SECRETARÍA
DE FINANZAS

Informe al III Trimestre de Avance Físico y Financiero

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA

Empresa Nacional Portuaria (ENP)

Informe No. 0803-003-2026

Tegucigalpa, Octubre 2026

Contenido

IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN 3
A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA 3
B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA 4
C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL III TRIMESTRE (2022-2026) 4
D. PRINCIPALES PROYECTOS 5
D.1 Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Gráneles Líquidos de Puerto Cortés. .. 5
D.2.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026 6
D.2.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026 7
D.2.3. Principales Adquisiciones al III Trimestre 2026 7
D.2 Proyecto Diseño y construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés. 7
D.2.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026 8
D.2.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026 8
D.2.3. Principales Adquisiciones al III Trimestre 2026 9
E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN 9
F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL III TRIMESTRE 2026 9
G. CONCLUSIONES 10
H. RECOMENDACIONES 11
ANEXO 1 12
ANEXO 2 13

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN

A. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Empresa Nacional Portuaria (ENP) es la institución responsable de administrar, operar y desarrollar los principales puertos marítimos de Honduras, facilitando el comercio internacional y las actividades de importación y exportación del país. Asimismo, brinda servicios portuarios, logísticos y de almacenamiento, garantizando operaciones eficientes y seguras bajo estándares nacionales e internacionales para contribuir al desarrollo económico nacional.

Al cierre del tercer trimestre de 2026, la ENP contó con un presupuesto vigente de L564.2 millones para proyectos de inversión pública, de los cuales L323.3 millones correspondieron a inversión productiva y L240.9 millones a formación bruta de capital.

Al 30 de septiembre de 2026, la ejecución presupuestaria en el tercer trimestre ascendió a L37.3 millones, equivalente al 6.6% del presupuesto vigente. Esta ejecución se concentró en su mayor proporción en la inversión productiva (L31.4 millones), un componente que al cierre del 30 de junio de 2026 no reflejaba ningún monto ejecutado, conforme a lo reportado por la Unidad Ejecutora y registrado en el Sistema de Administración Financiera Integrado (SIAFI). Además, se observa en el Cuadro No. 01 que la ejecución acumulada anual es de L38.4 millones y los compromisos a la fecha ascienden a L39.7 millones, lo que representa en referencia al presupuesto vigente un 6.8% y 7.0% respectivamente.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al III Trimestre del 2026
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	**571,885,698.0**
Inversión Productiva	461,100,545.0
Formación Bruta de Capital	110,785,153.0
Presupuesto Vigente	**564,184,691.0**
Inversión Productiva	323,321,538.0
Formación Bruta de Capital	240,863,153.0
Ejecutado III Trimestre	**37,300,141.1**
Inversión Productiva	31,461,833.6
Formación Bruta de Capital	5,838,307.4
% Ejecución (Ejecutado III Trim-2026/Vigente)	**6.6%**
Ejecutado Anual	**38,441,771.8**
Inversión Productiva	31,461,833.6
Formación Bruta de Capital	6,979,938.2
% Ejecución (Ejecutado Anual/Vigente)	**6.8%**
Compromiso Aprobado	**39,749,625.5**
Inversión Productiva	31,461,833.6
Formación Bruta de Capital	8,287,791.9
% Compromiso (Compromiso III Trim-2026/Vigente)	**7.0%**

Nota: SIAFI, 30/09/2026

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Empresa Nacional Portuaria (ENP) financia sus programas y proyectos con Recursos Propios. Al cierre del tercer trimestre de 2026, la institución registró un presupuesto vigente de L564.18 millones, financiado en un 100% con Fondos Propios (Fuente 12), destinados principalmente a la ejecución de los proyectos “Ampliación de la Terminal Marítima” y “Construcción del Parque Lineal de Puerto Cortés”.

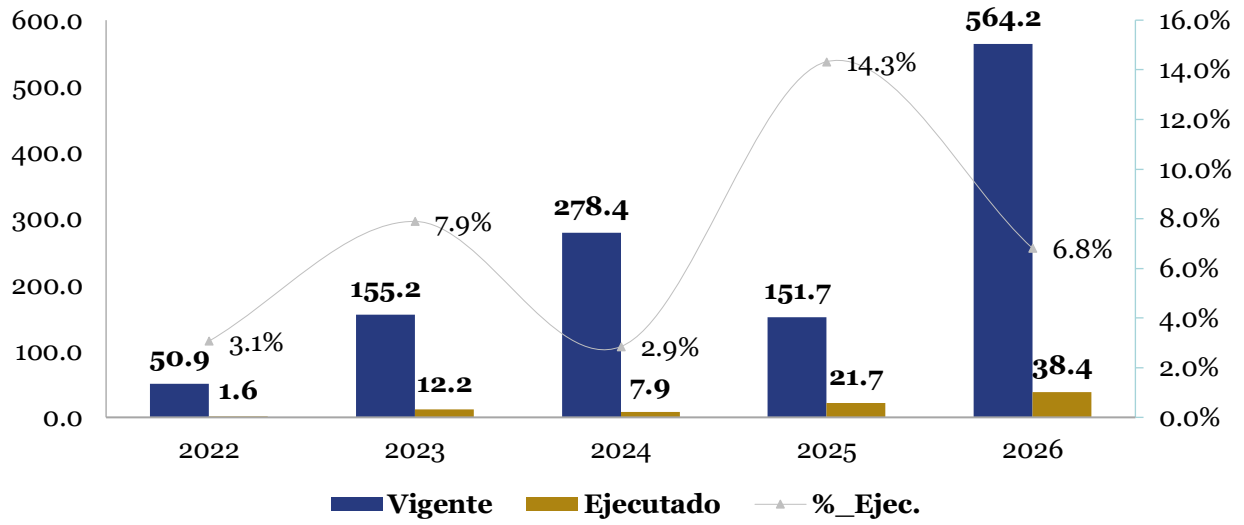
C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL III TRIMESTRE (2022-2026)

A continuación, se presenta un análisis del comportamiento del presupuesto vigente y ejecutado de las inversiones de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) al cierre del tercer trimestre de los años 2022 a 2026:

- En 2022, se registró un presupuesto vigente de L50.9 millones y una ejecución de L1.6 millones, equivalente al 3.1%.
- Para 2023, el presupuesto aumentó a el vigente a L155.2millones, pero la ejecución fue de apenas L12.2 millones (7.9%).
- En 2024 se registró otro aumento en el presupuesto vigente a L278.4 millones, lográndose una ejecución de L7.9 millones, alcanzando un 2.9%.
- En 2025, aunque el presupuesto vigente disminuyó a L151.7 millones, se ejecutaron L21.7 millones, lo que representó el porcentaje de ejecución más alto de la serie analizada (14.3%).
- Finalmente, en 2026 se observa un incremento significativo del presupuesto vigente hasta L564.2 millones; sin embargo, la ejecución acumulada es de solo L38.4 millones (el monto más alto de toda la serie analizada), equivalente al 6.8%, reflejando una brecha considerable entre los recursos disponibles y su utilización efectiva.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Gráfico No. 01
Comportamiento Inversión Pública Total
Al 30 de septiembre (2022-2026)
0803 - Empresa Nacional Portuaria
Cifras en millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

D. PRINCIPALES PROYECTOS

La inversión productiva al 30 de septiembre de 2026 se concentra en el siguiente proyecto:

D.1 Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Gráneles Líquidos de Puerto Cortés.

El Proyecto tiene como objetivo principal aumentar la capacidad de atención a buques de gráneles líquidos, mejorando la eficiencia operativa mediante la creación de instalaciones que faciliten el atraque y operación de embarcaciones y mercancías de manera segura y eficiente.

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la gestión del Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y la actualización del diseño, que abarca especificaciones técnicas, costos y presupuestos, así como el programa de trabajo. Además, el proyecto contempla la construcción de obras marítimas, terrestres y electromecánicas a lo largo de su desarrollo. A la fecha el componente No. 1 del Proyecto: Actualización de Estudio, Diseño y Aspectos Ambientales del proyecto, se ha ejecutado (100%); y actualmente está en ejecución el Componente No. 2: Construcción y Supervisión de la Terminal Marítima de Gráneles líquidos a través dos contratos (Contrato No.07/2024 y Contrato No.08/2024) que corresponden a la construcción y supervisión del Proyecto respectivamente.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

D.2.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

Al 30 de septiembre de 2026, el Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Gráneles Líquidos de Puerto Cortés registra un avance físico acumulado anual de 1,212.35 m² de construcción. Esto representa un 39.64% de ejecución respecto a la meta programada de 3,059.10 metros cuadrados para el año. Específicamente durante el tercer trimestre, se ejecutaron 311.72 m², alcanzando un 27% de cumplimiento frente a lo programado para ese período (1142.35 m²). Estos avances físicos corresponden a las metas físicas como se observa en el siguiente cuadro.

Cuadro No. 03
Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Program.	Ejecución	% Ejec	Program.	Ejecución	% Ejec
0803 - Empresa Nacional Portuaria								
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés	Construcción de 977.6 m² de estructuras de obra marítima y Obras de pavimentación terrestre y electromecánica 2904m² (3881.6 m²)	Metros² de Construcción	3,059.09	1,212.64	39.6%	1,142.35	311.72	**27%**

Fuente: Unidad Ejecutora del Proyecto, al 30 de septiembre de 2026

Resumen de los principales avances al cierre del tercer trimestre 2026:

Al período evaluado, el proyecto presenta un avance físico acumulado del 39.6%, evidenciando que la ejecución se acerca un poco más del tercio de la meta. Si bien algunas actividades muestran progresos importantes, persiste un número considerable de partidas con bajo avance o sin iniciar, lo que limita el porcentaje de ejecución general. Entre las actividades con mayor desarrollo destacan:

- Construcción de Obras Terrestre: Obras de Terracería, construcción de muros de contención, construcción de Cajas Puente, construcción de Obras de Drenaje Menor y otras actividades conexas.
- Fabricación y traslados al sitio del proyecto de elementos prefabricados: Pilotes y Dados de Concreto
- Continuación de los trabajos de protección costera (Pedraplén)
- Fundición continua de cubos de concreto de 3000 Psi para el pedraplén en la planta de prefabricados y fabricación de los pilotes pretensados de 0.45x0.45m.
- El Supervisor ha dado seguimiento a las obras de construcción, asegurando el control de calidad y ambiental, cuantificación y revisión de estimaciones, elaboración de informes semanales, mensuales y especiales, administración general del proyecto, comunicación y coordinación con la Unidad de Ingeniera de la ENP.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

En términos generales, aunque se observa progreso en actividades específicas, el avance global acumulado del 31.9% indica que será necesario incrementar el ritmo de ejecución y habilitar los frentes de trabajo pendientes para cumplir con la programación establecida y reducir el riesgo de atrasos en el proyecto. Para este tercer trimestre se programaron 1,142.35 m² y solo se llegaron a ejecutar 311.72 m² (27%), es decir, faltó el 73% de lo planificado para el período. De forma anual, para 2026 se planificaron 3,059.10 m² de obras marítimas, terrestres y electromecánicas, de las cuales se han ejecutado 1,212.64 m² (39.6%). Por lo tanto, a la fecha falta por lograrse el 60.4% (1,846.46 m²) de la meta anual, quedando pendiente para el siguiente trimestre del año.

D.2.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Gráneles Líquidos de Puerto Cortés al tercer trimestre de 2026:

Cuadro No. 4
Ejecución Histórica del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés.	RP-24770-1	US$	22,244,350	12/10/2023
		Lempiras	594,331,217	12/4/2027
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	225,266,439	225,266,439	31461834	13.97%
Acumulado 2026	225,266,439	225,266,439	31461834	13.97%
Acumulado Vida del Proyecto *	598,232,876	598,232,876	87,150,627	14.57%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto
Tipo de Cambio al 30/09/2026: L26.7183 por US$1.00

D.2.3. Principales Adquisiciones al III Trimestre 2026

Durante el período, la ejecución de la inversión se rigió mediante los contratos vigentes del proyecto: el contrato de Construcción No. 07/2024 a cargo de la empresa CONHSA PAYSA S.A de C.V., y el contrato de Supervisión No. 08/2023 ejecutado por ASOCIACION DE PROFESIONALES S.A. de C.V.

D.2 Proyecto Diseño y construcción de Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés.

El Proyecto tiene como objetivo principal rehabilitar y mejorar la infraestructura del Malecón de Puerto Cortés, mediante la construcción de obras de protección costera, un parque lineal y un muelle turístico, con el fin de reducir los riesgos asociados al deterioro de la infraestructura y promover el desarrollo turístico, social y económico del municipio.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Los entregables previstos para el proyecto incluyen, en primer lugar, la elaboración de estudios y diseños para definir las características arquitectónicas, paisajísticas e ingenieriles de las obras. Asimismo, contempla la construcción de 480 metros lineales de obras de protección costera, el desarrollo de 24,000 metros cuadrados de áreas comunes y de circulación del parque lineal, la construcción de edificaciones y un muelle turístico tipo espigón (pier) de aproximadamente 3,000 metros cuadrados, junto con sus respectivas obras de supervisión. Con estas intervenciones se busca recuperar los espacios públicos, mejorar la seguridad de la zona costera, generar oportunidades de empleo y fomentar las actividades comerciales y turísticas en Puerto Cortés.

D.2.1. Principales Metas Físicas al III Trimestre 2026

Al 30 de septiembre de 2026, el Proyecto de Diseño y Construcción del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés no registra avances físicos durante el tercer trimestre ni ejecución física acumulada en el año. En consecuencia, la meta física programada para el período se mantiene pendiente de ejecución, con un cumplimiento del 0%. La situación de las metas físicas del proyecto se presenta en el siguiente cuadro.

Cuadro No. 03
Principales Metas Físicas al III trimestre 2026

Institución/ Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Program.	Ejecución	% Ejec	Program.	Ejecución	% Ejec
0803 - Empresa Nacional Portuaria								
Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés	Construcción de obras de protección costera	Metros lineales	480	0	0%	0	0	0%
	Construcción de áreas comunes y de circulación del parque lineal	Metros²	24,000	0	0%	0	0	0%
	Construcción de estructura del muelle turístico tipo pier	Metros²	3,000	0	0%	0	0	0%
	Construcción de edificaciones dentro del parque lineal	Metros²	1,500	0	0%	0	0	0%
	Construcción de edificaciones en el muelle turístico	Metros²	2,000	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del Proyecto, al 30 de septiembre de 2026

D.2.2. Evaluación Financiera al III Trimestre 2026

A continuación, véase la ejecución financiera histórica del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés al tercer trimestre de 2026:

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

Cuadro No. 4
Ejecución Histórica del Proyecto

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés	RP-24869	US$	27,870,000	23/08/2022 -
		Lempiras	749,527,419	31/03/2026
	Presupuesto Aprobado	**Presupuesto Vigente**	**Ejecutado (Devengado)**	**% Ejecución**
III Trimestre 2026	235,834,106	98,055,099	-	0.00%
Acumulado 2026	235,834,106	98,055,099	-	0.00%
Acumulado Vida del Proyecto*	749,527,419	749,527,419	8,681,413	1.16%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto
Tipo de Cambio al 30/09/2026: L26.7183 por US$1.00

D.2.3. Principales Adquisiciones al III Trimestre 2026

Al cierre del tercer trimestre de 2026, el Proyecto de Diseño y Construcción del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés no presenta adquisiciones para el período reportado.

E. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

A continuación, se detallan las gestiones realizadas por la Empresa Nacional Portuaria (ENP) ante la Secretaría de Finanzas (SEFIN):

- Mediante el Oficio No. GG-509-2026, de fecha 18 de agosto de 2026, la ENP solicitó una modificación presupuestaria mediante traslado de recursos por un monto de L10,450,000.00, correspondiente al Grupo 40000, Bienes Capitalizables, sin incrementar el presupuesto aprobado de la institución. La solicitud tuvo como finalidad adecuar las asignaciones presupuestarias a las necesidades de ejecución para el ejercicio fiscal 2026. Después de revisar la documentación y verificar la procedencia del traslado, la DGIP, en coordinación con la Dirección General de Presupuesto (DGP), emitió dictamen favorable.
- En atención a la solicitud de la Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas (SEFIN), la Empresa Nacional Portuaria (ENP) remitió las proyecciones de ejecución presupuestaria correspondientes al período de julio a septiembre de 2026, con el propósito de informar sobre la ejecución prevista de los recursos asignados y estimar el comportamiento del gasto durante el tercer trimestre del ejercicio fiscal. Estas proyecciones sirven como insumo para el seguimiento de la ejecución presupuestaria de la institución y el cumplimiento de las metas programadas.

F. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL III TRIMESTRE 2026

Durante el III trimestre de 2026, se identificaron dificultades técnicas y desfases en la ejecución física del proyecto “Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés”, ejecutado por la Empresa Nacional Portuaria (ENP). Estas situaciones incidieron en el ritmo de

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

avance de las obras y requieren seguimiento para mantener la fecha de finalización prevista para el 12 de abril de 2027. A continuación, se presentan las principales problemáticas identificadas y las acciones ejecutadas y/o propuestas para su atención.

Problemática identificada durante el trimestre

1. Retrasos en el inicio de las obras marítimas. Durante el trimestre, no se había iniciado la hinca de pilotes, actividad prevista dentro de la ejecución de las obras marítimas. De acuerdo con el informe, esta situación se relacionó con incidentes en los equipos del contratista, lo que limitó el desarrollo de las actividades programadas y afectó el avance físico del proyecto.
2. Desfase entre las metas físicas programadas y ejecutadas. Al cierre de septiembre de 2026, el proyecto registró una ejecución física de 311.72 m² durante el trimestre, frente a una programación de 1,142.35 m² para ese período, según el cuadro de programación física del informe. Esta diferencia refleja un atraso en el cumplimiento de las metas previstas para el año.
3. Limitaciones para el control de calidad de las obras. En el informe de supervisión se señalaron limitaciones de la Empresa Nacional Portuaria para realizar directamente algunas actividades de control técnico, debido a que no cuenta con laboratorios especializados para ensayos de suelos y concreto ni con personal propio de topografía. Esta situación requiere apoyo especializado para verificar la calidad de los trabajos ejecutados.

Acciones ejecutadas/impulsadas durante el trimestre

1. Seguimiento al inicio de las obras marítimas. Se requiere dar seguimiento a la disponibilidad y operatividad de los equipos del contratista, a fin de iniciar las actividades de hinca de pilotes y reducir los atrasos registrados. Asimismo, se debe revisar el cronograma actualizado y priorizar las actividades pendientes, con la participación de la ENP, el contratista y la supervisión.
2. Seguimiento al cumplimiento de las metas físicas. Se recomienda realizar revisiones periódicas del cronograma de ejecución y dar seguimiento al avance físico de las actividades programadas para el cuarto trimestre de 2026. Estas acciones permitirán identificar oportunamente las desviaciones y adoptar medidas para recuperar el ritmo de ejecución, procurando mantener la fecha de finalización del proyecto prevista para el 12 de abril de 2027.
3. Apoyo especializado para el control de calidad. Ante las limitaciones identificadas, se requiere mantener el apoyo de personal o empresas especializadas para realizar los ensayos de laboratorio, las verificaciones técnicas y los trabajos topográficos necesarios. Estas actividades deberán coordinarse entre la ENP, la supervisión y el contratista, con el propósito de verificar que las obras cumplan con las especificaciones técnicas establecidas.

G. CONCLUSIONES

- Al cierre del III trimestre de 2026, la Empresa Nacional Portuaria (ENP) registró un presupuesto vigente de L564.18 millones para inversión pública, con una ejecución

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

acumulada anual de L38.44 millones, equivalente al 6.8%. Este resultado refleja una brecha importante entre los recursos disponibles y los utilizados.

- El proyecto Ampliación de la Terminal Marítima de Graneles Líquidos de Puerto Cortés presenta retrasos en la ejecución de las obras marítimas. Durante el trimestre se ejecutaron 311.72 m², equivalentes al 27% de la meta programada para el período. Esta situación requiere incrementar el ritmo de trabajo y dar seguimiento a las actividades pendientes para procurar el cumplimiento de la fecha de finalización prevista para el 12 de abril de 2027.
- El proyecto Diseño y Construcción del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés no registró ejecución física ni financiera durante el III trimestre de 2026. Su presupuesto vigente fue de L98.06 millones, sin montos devengados en el período ni ejecución acumulada del año, por lo que resulta necesario dar seguimiento a las condiciones que permitan iniciar las actividades programadas.

H. RECOMENDACIONES

- Fortalecer el seguimiento a la ejecución presupuestaria de la ENP, mediante revisiones periódicas de los avances físicos y financieros de sus proyectos, con el fin de identificar oportunamente las causas de la baja ejecución y adoptar medidas para mejorar el uso de los recursos asignados.
- Para el proyecto de ampliación de la Terminal Marítima, se recomienda que la ENP, el contratista y la supervisión revisen conjuntamente el cronograma de trabajo, prioricen las actividades pendientes y den seguimiento a la disponibilidad de los equipos necesarios para avanzar en las obras marítimas, reducir los atrasos y procurar el cumplimiento de la fecha de finalización establecida.
- Para el proyecto del Parque Lineal Malecón de Puerto Cortés, se recomienda verificar su situación técnica, administrativa, contractual y presupuestaria, a fin de identificar las condiciones que han impedido el inicio de la ejecución y definir las acciones necesarias para avanzar en el cumplimiento de sus metas físicas y financieras.

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

ANEXO 1

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL III TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Nivel Inversión / Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado		Presupuesto Vigente		Ejecutado III Trimestre			Ejecutado Anual (Devengado)		
			Fondos Nacionales	Total General	Fondos Nacionales	Total General	Fondos Nacionales	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Fondos Nacionales	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
2	**1. Inversión Productiva**		**461,100,545**	**461,100,545**	**323,321,538**	**323,321,538**	**31,461,834**	**31,461,834**	**9.7%**	**31,461,834**	**31,461,834**	**9.7%**
2	**0803 - Empresa Nacional Portuaria**		**461,100,545**	**461,100,545**	**323,321,538**	**323,321,538**	**31,461,834**	**31,461,834**	**9.7%**	**31,461,834**	**31,461,834**	**9.7%**
1	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PUERTO CORTÉS	RP-24869-1	235,834,106	235,834,106	98,055,099	98,055,099	-	-	0.0%	-	-	0.0%
	TOTAL - DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PARQUE LINEAL MALECON DE PU		**235,834,106**	**235,834,106**	**98,055,099**	**98,055,099**	**-**	**-**	**0.0%**	**-**	**-**	**0.0%**
2	PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	RP-24770-1	225,266,439	225,266,439	225,266,439	225,266,439	31,461,834	31,461,834	14.0%	31,461,834	31,461,834	14.0%
	TOTAL - PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE C		**225,266,439**	**225,266,439**	**225,266,439**	**225,266,439**	**31,461,834**	**31,461,834**	**14.0%**	**31,461,834**	**31,461,834**	**14.0%**
	2. Formación Bruta de Capital Fijo		**110,785,153**	**110,785,153**	**240,863,153**	**240,863,153**	**5,838,307**	**5,838,307**	**2.4%**	**6,979,938**	**6,979,938**	**2.9%**
	0803 - Empresa Nacional Portuaria		**110,785,153**	**110,785,153**	**240,863,153**	**240,863,153**	**5,838,307**	**5,838,307**	**2.4%**	**6,979,938**	**6,979,938**	**2.9%**
	ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL		110,785,153	110,785,153	240,863,153	240,863,153	5,838,307	5,838,307	2.4%	6,979,938	6,979,938	2.9%
	TOTAL - ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL		**110,785,153**	**110,785,153**	**240,863,153**	**240,863,153**	**5,838,307**	**5,838,307**	**2.4%**	**6,979,938**	**6,979,938**	**2.9%**
	Total general		**571,885,698**	**571,885,698**	**564,184,691**	**564,184,691**	**37,300,141**	**37,300,141**	**6.6%**	**38,441,772**	**38,441,772**	**6.8%**

Nota: SIAFI, 30/09/2026

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN

ANEXO 2

SECRETARÍA DE FINANZAS

Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública

PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL III TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			III Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
0803 - Empresa Nacional Portuaria								
PROYECTO DE AMPLIACION DE LA TERMINAL MARITIMA DE GRANELES LIQUIDOS DE PUERTO CORTES	Construcción de 977.6 m2 de estructuras de obra marítima y 2904m2 de obras de pavimentación terrestre y electromecánica	Metros Cuadrados	3,059.09	1,212.64	39.6%	1,142.35	311.72	27.3%

***Nota*:** Unidades Ejecutoras de Proyectos, al 30 de septiembre de 2026

AVENIDA CERVANTES, BARRIO EL JAZMÍN, CENTRO HISTÓRICO, TEGUCIGALPA, HONDURAS
TELÉFONO (+504) 2222-8449
WWW.SEFIN.GOB.HN