



SECRETARÍA
DE FINANZAS



Informe de Seguimiento y Evaluación de la Ejecución Presupuestaria Física y Financiera al Segundo Trimestre 2026

**411 Secretaría de Estado en los Despachos
de Infraestructura y Transporte
(SIT)**



SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN PRESUPUESTARIA SEGUNDO TRIMESTRE 2026

411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)

I. ANTECEDENTES

La Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas realiza el Informe de la Ejecución del Presupuesto de Ingresos y Egresos, con base a los artículos 45 y 46 Capítulo VII “Del Seguimiento y Evaluación de la Ejecución Presupuestaria” del Decreto Legislativo No.83-2004, contentivo de la Ley Orgánica del Presupuesto, Acuerdo No. 1341 de la Secretaría de Finanzas, publicado en el Diario Oficial La Gaceta el 12 de febrero 2009, que aprueba las Normas Técnicas del Subsistema de Presupuesto y Artículo 209 Capítulo VI “Monitoreo, Seguimiento y Evaluación” del Decreto Legislativo No. 62-2026 publicado en el diario oficial La Gaceta el 23 de abril 2026, correspondiente a la Ley Anual del Presupuesto, Ejercicio Fiscal 2025 y sus Disposiciones Generales, Aprobadas por Congreso Nacional y prorrogadas para el primer trimestre 2026 en cumplimiento al artículo 29 Capítulo III de la Ley Orgánica de Presupuesto.

a. Autoridad Legislativa

Según Decreto Ejecutivo No. PCM-005-2022, emitido por el Poder Ejecutivo, publicado el 06 de abril de 2022 en el diario oficial La Gaceta en su edición número 35,892 fue creada se crea la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) con la finalidad de desarrollar los proyectos y programas de infraestructura. Esta Secretaría contará con dos Subsecretarías: 1) Subsecretaría de Obras Públicas; y, 2) Subsecretaría de Transporte.

b. Misión

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), ejecuta obras de construcción, Rehabilitación, Mantenimiento de infraestructura vial, Obras de Urbanismo, Edificaciones Públicas, Obras de mitigación, mediante el cumplimiento de estándares de calidad y transparencia; asimismo, supervisa los Servicios Públicos y regula el Transporte Terrestre del país, facilitando la conectividad regional, con enfoque de género, aplicando las normas y manuales técnicos establecidas a nivel Nacional y Centroamericano, para beneficio de la población Hondureña.



c. Visión

Para el 2030 ser la entidad gubernamental a la vanguardia en el sector de infraestructura, en el mejoramiento de la red vial del país, con la aplicación de tecnologías innovadoras que garanticen

el cumplimiento de estándares de calidad en los bienes y servicios brindados a la población, enfocados siempre en la transparencia y la mejora continua.

d. Funciones

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), tiene como función primordial desarrollar los proyectos y programas de infraestructura. En el marco de su función primordial, se encarga de:

1. La formulación, coordinación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura pública, el sistema vial y el transporte incluyendo:
2. El planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, incluyendo las vías de comunicación terrestre interurbanas y urbanas.
3. El planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de las obras de infraestructura pública, cuya ejecución no éste atribuido expresamente a otras dependencias, y la asesoría a estas últimas sobre esas mismas materias.
4. La formulación de especificaciones técnicas para el diseño, construcción, supervisión y conservación de obras públicas.
5. La rectoría sobre la supervisión y control del transporte terrestre.
6. El régimen concesionario de obras públicas, incluyendo los procedimientos de adjudicación de concesiones, la regulación de las actividades del concesionario de acuerdo con los contratos y las leyes sobre la materia, y la asesoría a las Municipalidades que lo requieran, cuando se trate de concesión de obras públicas municipales;
7. Los demás asuntos que disponga la legislación vigente.



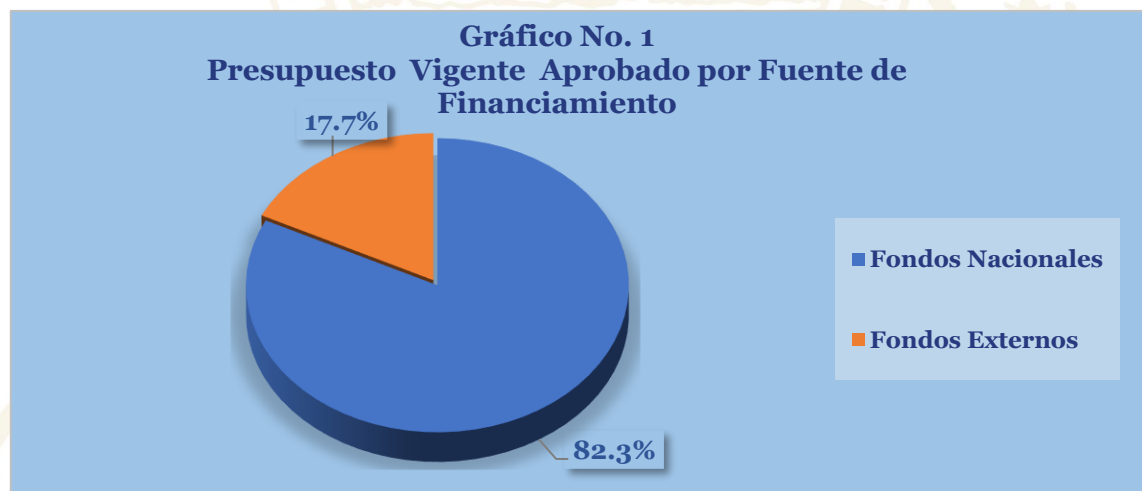
II. RESUMEN DE LA COMPOSICIÓN DEL PRESUPUESTO VIGENTE

El presente Informe contiene el análisis de la Ejecución Física y Financiera del Plan Operativo Anual y del Presupuesto de Ingresos y Egresos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), correspondiente al segundo trimestre de 2026. La SIT cuenta con un presupuesto aprobado de L17,595,187,219.00 representando el 3.95% del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República Prorrogado, que asciende a L444,335,810,947.00.

La siguiente sección del informe provee un análisis de la composición del presupuesto vigente:

a. Fuente de Presupuesto Vigente

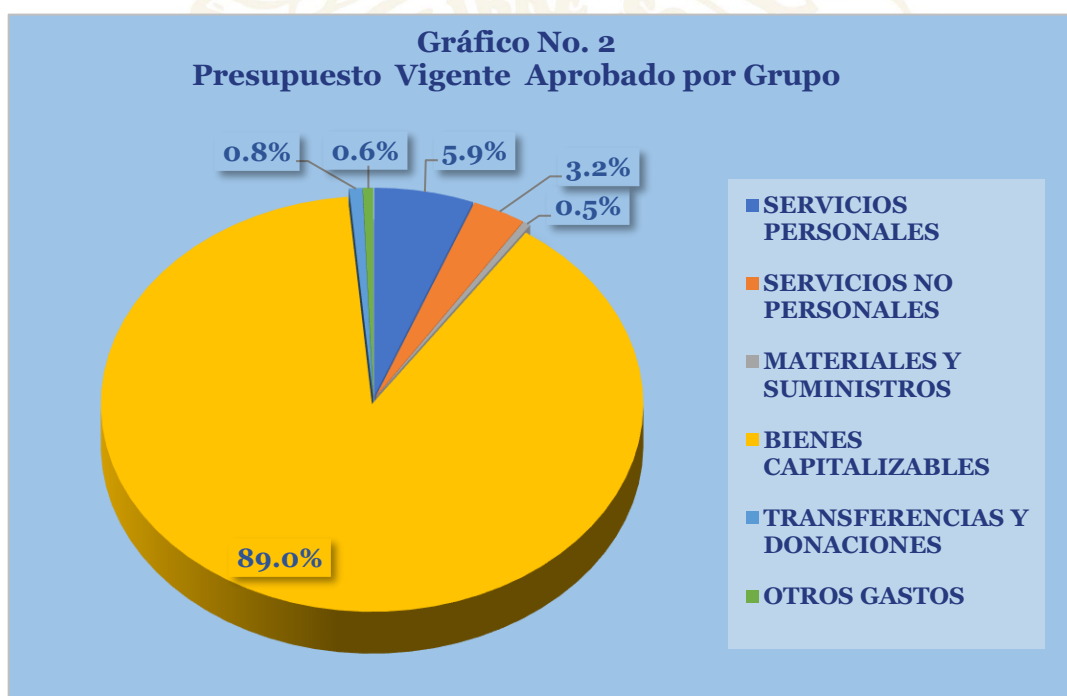
El presupuesto vigente para el Ejercicio Fiscal 2026 para la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) asciende a L14,380,872,623.00 con Fondos Nacionales y L3,100,239,596.00 Fondos Externos; totalizando un presupuesto vigente de L17,481,112,219.00





b. Presupuesto Vigente por Grupo

Como se muestra en la gráfica siguiente, la parte más relevante del presupuesto es el Grupo de Gasto de Bienes Capitalizables 89.0%, Servicios Personales con 5.9%, Transferencias y Donaciones 0.8%, Servicios No Personales 3.2% y Materiales y Suministros 0.5%.

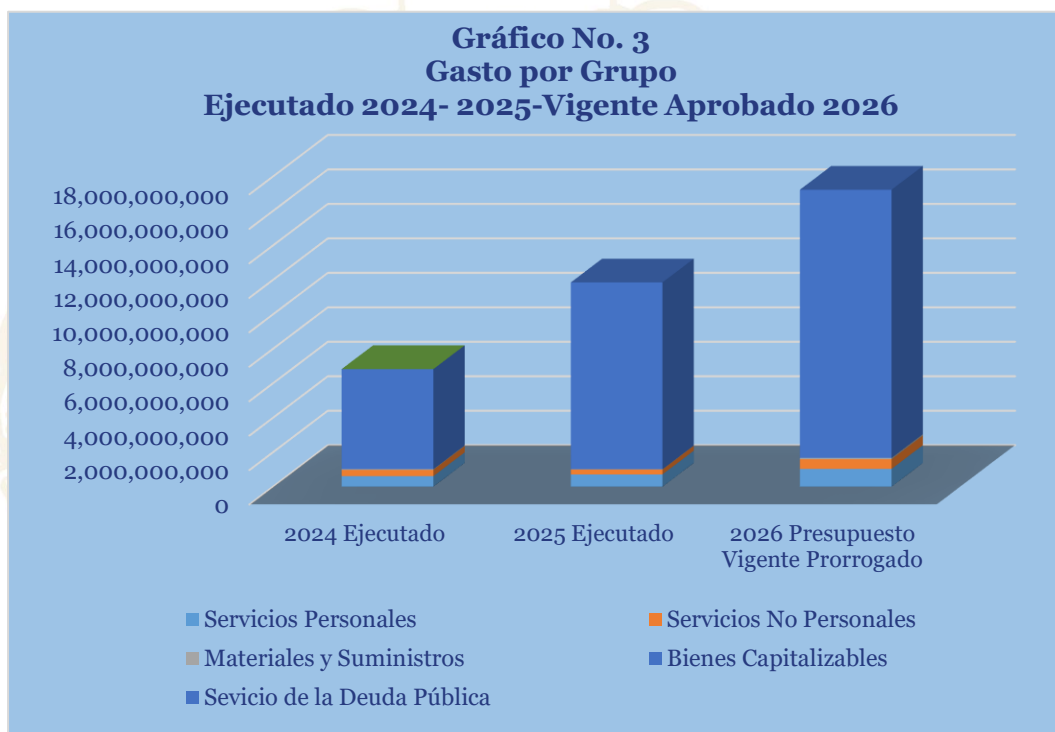


c. Gasto por Grupo Ejecutado 2024-2025-Vigente Aprobado 2026.

La gráfica siguiente muestra la distribución de los gastos presupuestarios en los últimos dos años (2024 y 2025) considerando también el presupuesto vigente aprobado en el Ejercicio Fiscal, 2026, en el cual resalta el Grupo 40000 – Bienes capitalizables debido a las asignaciones de fondos para la adquisición y asignación de Maquinaria y equipo para las 298 Alcaldías Municipales adscrito a la SIT y el estado de emergencia vial a nivel nacional según Decreto Legislativo No, 8-2026 y así beneficiar a la sociedad hondureña.



Los datos revelan un aumento progresivo en la ejecución presupuestaria durante el período analizado.



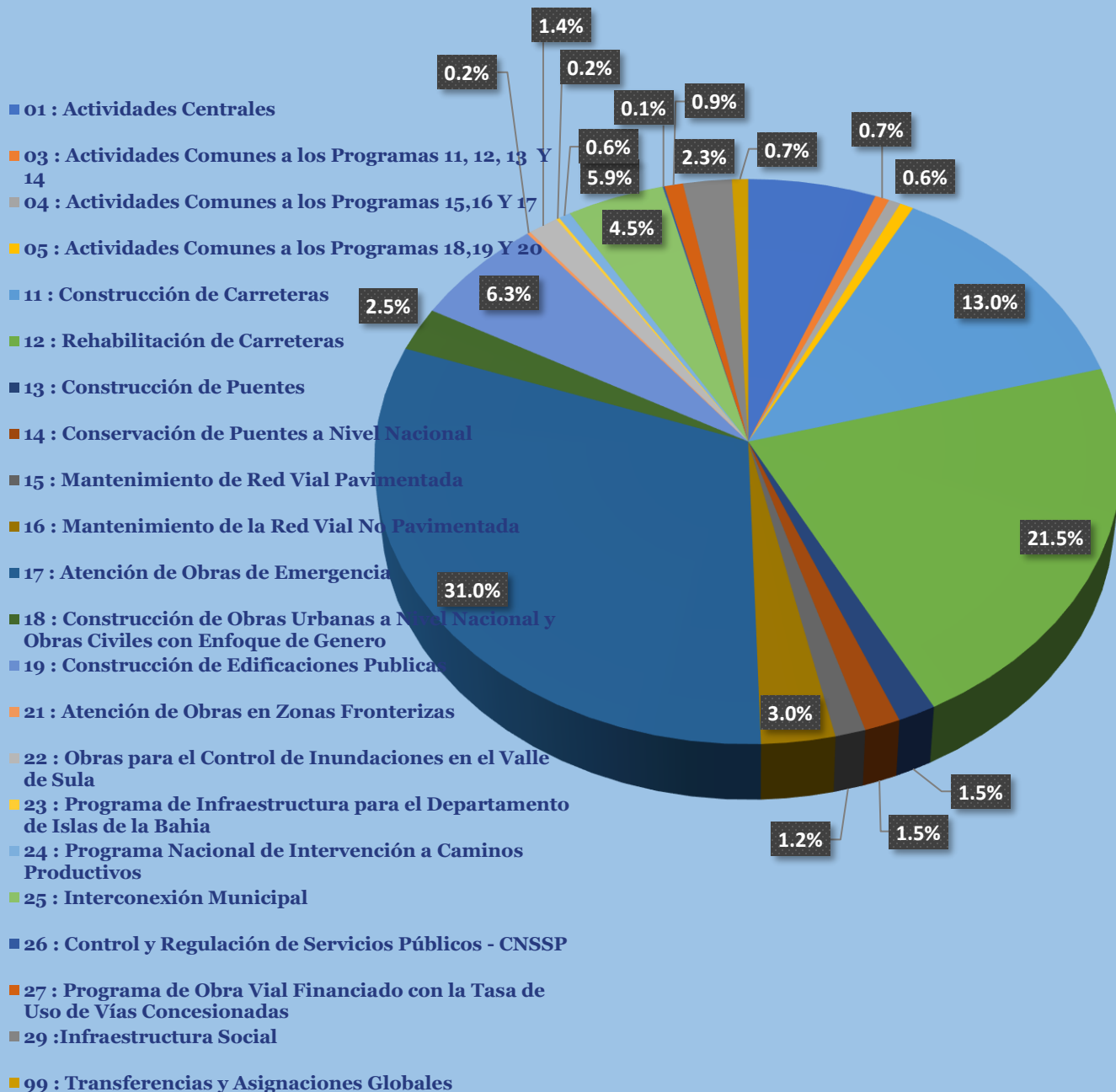
d. Presupuesto Vigente por Programa

El presupuesto vigente está conformado por 21 programas [5] Administrativo, [14] Operativos y [2] Productivos según la Estructura Programática definida por SIT: siendo el Programa 17- Atención de Obras de Emergencia el más relevante representado el 31.0% por un monto de L 5,420,324,427.00 del presupuesto Vigente.

La distribución del presupuesto vigente por programas se refleja de la siguiente forma:



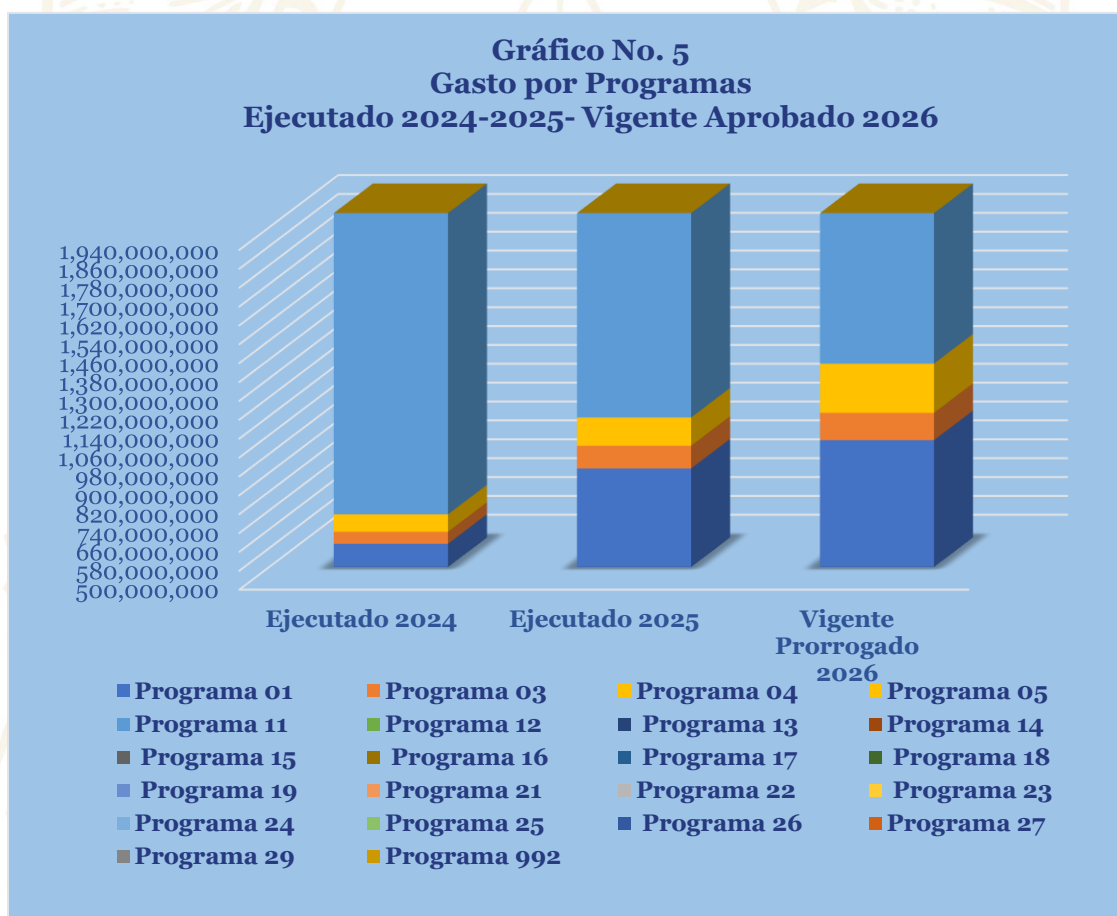
Gráfico No. 4
Presupuesto Vigente Aprobado por Programa





e. **Gasto por Programa Ejecutado 2024-2025-Vigente Aprobado 2026**

La gráfica siguiente muestra el total de gastos por programa durante los últimos tres años comparado con el presupuesto vigente del presente año. Se observa que en el presupuesto vigente aprobado 2026, con relación al ejecutado del año anterior, muestra un incremento de 28.7%, esencialmente en el programa de Atención de Obras de Emergencia, con una asignación vigente aprobado de 5,420,324,427.00 Lempiras, monto mayor en un 82.0% (4,448,355,744 Lempiras) con relación al presupuesto ejecutado 2025 del programa, obedeciendo a una mayor asignación para la adquisición y asignación de Maquinaria y equipo para las 298 Alcaldías Municipales adscrito a la SIT y el estado de emergencia vial a nivel nacional según Decreto Legislativo No, 8-2026 y así beneficiar a la sociedad hondureña.





III. ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

a. Asuntos Relevantes

No se presentaron asuntos relevantes.

b. Análisis de los Objetivos

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con 12 Objetivos Estratégicos:

1. La Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
2. Mantener los tramos carreteros pavimentados de la red vial oficial para contribuir al desarrollo socio económico Nacional.
3. Construir Puentes a nivel Nacional para contribuir al desarrollo económico del País.
4. Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para contribuir al desarrollo económico del País.
5. Mantener la Red Vial Oficial Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
6. Mantener la Red Vial No Pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socio económico nacional.
7. Atender las Emergencias en la red vial provocadas por fenómenos naturales para reestablecer el tránsito en la zona.
8. Incrementar las Mujeres Capacitadas en el Sector de Infraestructura Vial garantizando la igualdad y equidad de género y su inserción en el sector de la construcción.
9. Construir y reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mantener el patrimonio y sus edificaciones mediante las obras.
10. Construir la infraestructura hidráulica del País para disminuir el riesgo de inundaciones y la pérdida de vidas humanas.
11. Incrementar la Inversión Pública en los municipios fronterizos seleccionados, mejorando las condiciones de vida de sus habitantes.
12. Incrementar las Obras de Mitigación en el Valle de Sula.



c. Análisis de los Ingresos

Los ingresos generados por esta Institución se derivan de la Certificación de Permisos de Operación a favor de las personas que las solicitan, Otros Ingresos generados por esta Institución.

Conforme a lo establecido en las Disposiciones Generales del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República, Ejercicio Fiscal vigente, a la Institución le corresponde el 50% de los ingresos generados a través de la fuente de financiamiento 12-Recursos Propios.

Cuadro No.1
Ingresos por Tipo de Rubro
(Cifras en Lempiras)

Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Recaudación del II Trimestre	Recaudación Acumulada II Trimestre	% Trimestre	% Acum
Emisión de Constancias y Certificaciones y Otros	25,602.00	25,602.00	4,200.00	14,400.00	16.4	56.2
Derechos Varios	38,843.00	38,843.00	12,841.67	26,588.33	33.1	68.5
Otros Ingresos no Tributarios	219.00	219.00	0.00	0.00	0.0	0.0
Alquiler Edif., Loc. E instal.	834.00	834.00	0.00	0.00	0.0	0.0
Total	65,498.00	65,498.00	17,041.67	40,988.33	26.0	62.6

Observaciones sobre recaudación trimestral

Al finalizar el trimestre de abril-junio la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) presenta un porcentaje de recaudación de 26.0% en comparación con el presupuesto aprobado del periodo, resultado de una recaudación de recursos propios por L17.0 miles, en donde el rubro Emisión de Constancias, Certificaciones y Otro con valor porcentual de recaudación de 16.4% y el rubro Derechos Varios con un moderado porcentaje de 33.1%.

Observaciones sobre recaudación acumulada

Al finalizar el semestre la SIT, obtuvo una ejecución de 62.6% respecto al presupuesto anual, este resultado es favorable respecto a la recaudación, si sigue esta tendencia la institución lograra la meta presupuestada.



d. Análisis de los Gastos

1. Gastos por Grupo

La clasificación por objeto del gasto se conceptúa como una ordenación sistemática y homogénea de los bienes, servicios y las transferencias que el Sector Público aplica en el desarrollo de su gestión. Lo anterior, permite identificar claramente y con transparencia los bienes y servicios que se adquieren, así como las transferencias que se ejecutan.

La siguiente tabla brinda un resumen de los gastos por grupo total fuentes. Para más detalles a nivel de Fuentes Nacionales que corresponde a la Clasificación del Gasto por Objeto Específico (Ver Anexo No. 1 Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado).

Cuadro No. 2
Ejecución de Egresos por Grupo de Gasto
(Cifras en Lempiras)

Grupo	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado del II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trim.	% Acum.
Servicios Personales	1,036,359,039	1,036,359,039	166,540,075	320,502,492	869,818,964	16.1	30.9
Servicios No Personales	586,929,016	559,486,912	11,878,997	29,038,069	547,607,915	2.1	5.2
Materiales y Suministros	91,131,886	81,445,836	3,950,915	4,028,383	77,494,921	4.85	4.9
Bienes Capitalizables	15,740,421,346	15,555,925,946	4,159,067,010	7,721,610,597	11,396,858,936	26.7	49.6
Transferencias y Donaciones	140,345,932	140,345,932	29,727,009	76,492,134	110,618,923	21.2	54.5
Otros Gastos	0.0	107,548,554	0.0	107,548,554	107,548,554.00	0.0	100.0
Total	17,595,187,219	17,481,112,219	4,371,164,006	8,259,220,228	13,109,948,213	25.0	47.2

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

La Secretaría de Infraestructura y Transporte para el segundo trimestre del año, ha ejecutado un 25.0% equivalente a L4,371,164,006.00 de su Presupuesto Vigente, siendo el Grupo de Gasto 40000 Bienes Capitalizables con un 26.7% representando el más alto en ejecución para la adquisición y asignación de Maquinaria y equipo para las 298 Alcaldías Municipales adscrito a la SIT y el estado de emergencia vial a nivel nacional según Decreto Legislativo No, 8-2026 y así beneficiar a la sociedad hondureña.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

El más relevante es el grupo 90000 Otros Gastos con un 100% por el pago realizado al 27 : Programa de Obra Vial Financiado con la Tasa de Uso de Vías Concesionadas para evitar el aumento a la tarifa 2026.



Respuesta de la Institución

No hay respuesta de la institución.

2. Gastos por Programa

Esta sección brinda una descripción general tanto del desempeño financiero como el físico del programa para el presente trimestre, así como también a la fecha. La información financiera de dicho programa ha sido consolidada. Para información detallada ver Anexo 2.

a. Programas Administrativos

Programa 01: Actividades Centrales

Este programa cuenta con un presupuesto vigente prorrogado de 963,347,318.00 Lempiras, su principal objetivo es asegurar la correcta operatividad interna de la SIT, por medio de las Actividades/Obras creadas para ese fin y los procesos administrativos.

Cuadro No. 3
Ejecución de Egresos por Programas Administrativos
(Cifras en Lempiras)

Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado del II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trim.	% Acum.
934,291,187	1,037,455,593	132,282,449	338,533,628	905,173,144	12.75	32.63

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a las actividades administrativas (pago de planillas) y de coordinación de los proyectos, así como la auditoría de estos, presenta una ejecución del 12.7% para el segundo trimestre que representa 132,282,449.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 1,037,455,593.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución esta se encuentra bajo del rango programado.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La ejecución acumulada se refleja el trimestre anterior ya que el pago de planillas y coordinación de proyectos fue más relevante.



Respuesta de la Institución

No hay respuesta de la institución.

Modificaciones presupuestarias relevantes del programa

Sin modificación relevante para este programa.

Otros Programas Administrativos

Cuadro No. 4
Ejecución de Egresos por Programas Administrativos
(Cifras en Lempiras)

Programa	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado del II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% Trim.	% Acum.
3	108,752,743	115,588,657	22,675,583	56,085,130	92,913,074	19.62	48.52
4	97,697,839	97,697,839	12,017,709	25,812,907	85,680,130	12.30	26.42
5	111,320,057	111,320,057	11,804,721	26,058,817	99,515,336	10.60	23.41
26	13,897,685	13,897,685	2,707,871	3,964,808	11,189,814	19.48	28.53
99	130,929,682	130,929,682	29,727,009	76,492,134	101,202,673	22.70	58.42

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Estos programas no son tan relevantes como el Programa 99-Transferencias y Donaciones, debido a las transferencias que se realizaron a los Beneficiario 0808 Ferrocarril Nacional de Honduras y 0809 Empresa de Correos de Honduras, seguido del Programa 03- Actividades Comunes a los Programas 11, 12, 13 y 14 debido a la ejecución del gasto corriente, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera dentro del rango de programación.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La ejecución acumulada se refleja el Programa 99-Transferencias y Donaciones, debido a las transferencias que se realizaron a los Beneficiario 0808 Ferrocarril Nacional de Honduras y 0809 Empresa de Correos de Honduras.



b. Programas Operativos

Programa 11 – Construcción de Carreteras

Este programa es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.

Cuadro No. 5
Ejecución de Egresos por Programa
(Cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado del II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% del Trimestre	% Acumulado
2,249,774,982	2,266,797,333	488,818,904	1,189,893,193	1,076,904,140	21.6	52.5
Información Física						
Descripción del Producto	Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Construidos y Pavimentados, para beneficio de la población hondureña.			Unidad de Medida del Producto	982-METRO LINEAL	
Trimestral						
Programado		Ejecutado		% Ejecutado		
Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	
9,732.00	610,694,227	9,726.00	488,818,904.00	99.94	80.04	
Anual						
Programado		Ejecutado		% Ejecutado		
Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	
42,927.00	2,266,797,333.00	33,606.00	1,189,893,193	78.29	52.49	

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional; presenta una ejecución del 21.6% para el segundo trimestre que representa 488,818,904.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 2,266,797,333.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera dentro del rango programado por la institución.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La ejecución acumulada del Programa 11 Construcción de Carreteras es de un 52.5% dejando un disponible de L1,076,904,139.00 para la construcción y mantenimiento vial del territorio Nacional.

Respuesta de la Institución

No hay respuesta de la institución.

Modificaciones presupuestarias relevantes del programa

No modificaciones relevantes.



Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras

Este programa es destinado a la rehabilitación vial del territorio Nacional.

Cuadro No. 6
Ejecución de Egresos por Programa
(Cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado del II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% del Trimestre	% Acumulado
3,509,295,519	3,759,183,435	555,957,929	1,241,934,550	2,517,248,885	14.8	33.0
Información Física						
Descripción del Producto	Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Rehabilitados, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.			Unidad de Medida del Producto	982-METRO LINEAL	
Trimestral						
Programado		Ejecutado		% Ejecutado		
Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	
26,919.00	525,876,603.00	26,916.00	555,957,929.00	99.99	105.72	
Anual						
Programado		Ejecutado		% Ejecutado		
Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	Cantidad	Asignación	
58,065.00	3,759,183,435.00	43,416.00	1,241,934,551	74.77	33.04	

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

Este programa es destinado a la rehabilitación vial del territorio Nacional; presenta una ejecución del 14.8% para el segundo trimestre que representa 555,957,929.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 3,759,183,435.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera baja.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La ejecución acumulada del Programa 12 Rehabilitación de Carreteras es de un 33.0% dejando un disponible de L2,517,248,885.00 para la c Rehabilitación de Carreteras para el beneficio de la población hondureña.

Respuesta de la Institución

No hay respuesta de la institución.

Modificaciones presupuestarias relevantes del programa

No ha modificaciones presupuestarias relevantes.



Otros Programas Administrativos

Cuadro No. 7
Ejecución de Egresos por Programa
(Cifras en Lempiras)

Información Financiera						
Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado del II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Disponible	% del Trimestre	% Acumulado
5,087,000,000	5,420,324,427	2,742,035,536	3,291,613,013	2,128,711,414	50.6	60.7

Observaciones sobre Ejecución Trimestral

La SIT tiene 14 programas operativos de los cuales el más relevante es el Programa 17- Atención de Obras de Emergencia ha destacado con una ejecución del 50.6% para el segundo trimestre que representa 2,742,035,536.00 Lempiras de ejecución del presupuesto vigente de 5,420,324,427.00 Lempiras, de acuerdo con una ejecución lineal la misma se considera alto según el rango programado por la institución.

Observaciones sobre Ejecución Acumulada

La ejecución acumulada del Programa 17 - Atención de Obras de Emergencia es de 60.7% la cual se considera alta, debido a la adquisición y asignación de Maquinaria y equipo para las 298 Alcaldías Municipales adscrito a la SIT y el estado de emergencia vial a nivel nacional según Decreto Legislativo No. 8-2026 y así beneficiar a la sociedad hondureña.

Respuesta de la Institución

No hay respuesta de la institución.

Modificaciones presupuestarias relevantes del programa

No ha modificaciones presupuestarias relevantes.



IV. EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN

EJECUCIÓN FÍSICA-FINANCIERA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), cuya finalidad es la formulación, coordinación, regulación, ejecución y evaluación de las políticas relacionadas con las obras de infraestructura vial, urbanismo, edificaciones públicas y obras de mitigación de mediante el planeamiento, estudio, diseño, construcción, supervisión y conservación de la red vial nacional, obras de infraestructura pública, la rectoría sobre la supervisión y control de transporte terrestre, así como de la navegación y transporte aéreos.

Durante el 2026, la institución ha priorizado proyectos enfocados a los sectores Carreteras (mantenimiento óptimo de la red vial nacional), Salud (construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales) y Obras Públicas y Transporte (edificaciones, puentes y sistemas de control de inundaciones), para fortalecer la infraestructura nacional y mejorar la calidad de servicio.

Esto se logra mediante la planificación, estudio, diseño, ampliación, rehabilitación, reconstrucción y conservación de carreteras, caminos vecinales y puentes; así como la construcción, equipamiento y puesta en marcha de hospitales, y la ejecución de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula y edificaciones públicas, con el apoyo de diversas modalidades de cooperación.

La Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) cuenta con los siguientes objetivos estratégicos:

1. Incrementar la Red Vial Oficial Pavimentada para mejorar la conectividad y así contribuir al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Cuadro No. 01
Programa de Inversión Pública, al II Trimestre del 2026
Cifras en Lempiras

Descripción	Monto
Presupuesto Aprobado	15,997,579,224
Inversión Productiva	6,549,316,326
Formación Bruta de Capital	9,448,262,898
Presupuesto Vigente	15,880,124,514
Inversión Productiva	5,844,620,787
Formación Bruta de Capital	10,035,503,727
Ejecutado II Trimestre	4,160,543,933
Inversión Productiva	963,334,365
Formación Bruta de Capital	3,197,209,569
% Ejecución (Ejecutado II Trim-2026/Vigente)	26.2%
Ejecutado Anual	7,830,636,075
Inversión Productiva	2,222,337,398
Formación Bruta de Capital	5,608,298,677
% Ejecución (Ejecutado Anual/Vigente)	49.3%
Compromiso Aprobado	7,846,210,765
Inversión Productiva	2,232,966,073
Formación Bruta de Capital	5,613,244,692
% Compromiso (Compromiso II Trim-2026/Vigente)	49.4%

Nota: SIAFI, 30/06/2026



2. Rehabilitar la Red Vial Pavimentada nacional para mejorar la conectividad, asegurando así la eficiencia del transporte y la accesibilidad para todos los ciudadanos.
3. Construir Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
4. Rehabilitar Puentes a nivel Nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.
5. Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir con al desarrollo socioeconómico nacional.
6. Mantener la Red Vial No Pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.
7. Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a comunidades afectadas, así como en las zonas productivas del país.
8. Incrementar la obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como de mujeres en el sector de la construcción.
9. Construir y reparar edificaciones públicas a nivel nacional para mejorar las instalaciones del sector público.
10. Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos seleccionados del Plan Trifinio, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.
11. Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la perdida de bienes y vidas humanas de la población.
12. Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo turístico y económico de su población.
13. Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.
14. Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios, para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.
15. Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.
16. Incrementar obras financiadas con la tasa de uso de vías concesionadas, para mejorar la viabilidad y acceso en los municipios adyacentes a la carretera CA-5 norte.



B. FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

Al segundo trimestre del año 2026, la institución contó con un presupuesto vigente de inversión pública de **L15,880.1 millones**, detallado para la Inversión productiva **L5,844.6 millones** y la formación bruta de capital **L10,035.5 millones**; la ejecución presupuestaria al 30 de junio de 2026 fue por un monto de **L7,830.6 millones**, lo que representa el **49.3%** con relación al presupuesto vigente, tal como se detalla en el Cuadro No. 1.

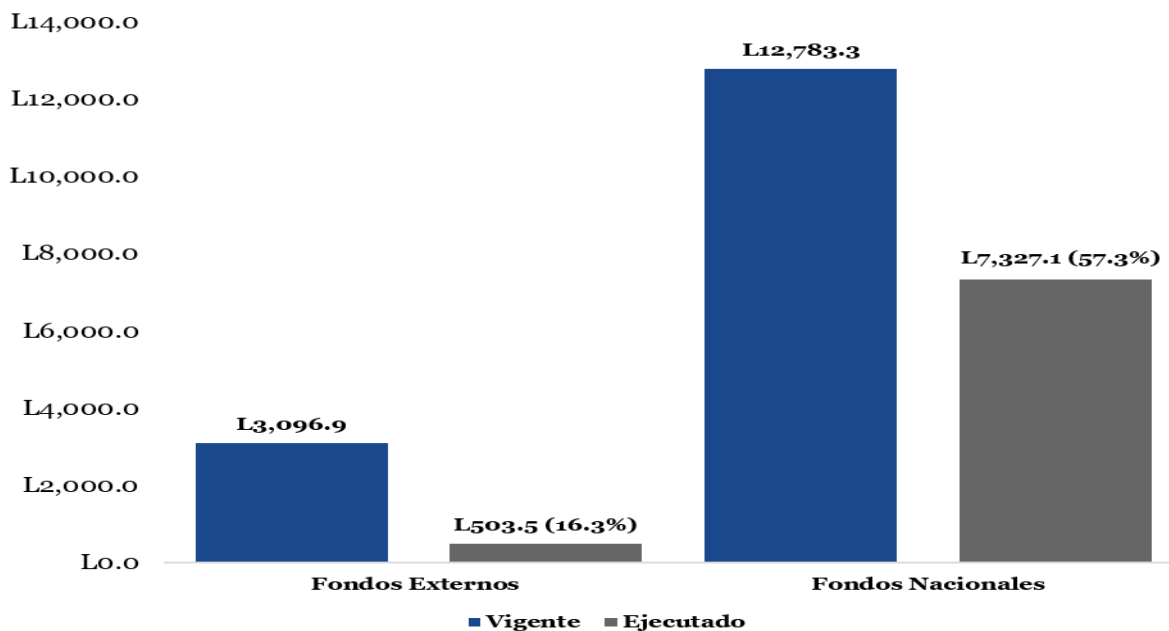
La SIT para la gestión 2026 cuenta con **L3,096.9 millones** de fondos externos, para financiar proyectos de arrastre como el Programa de Carreteras Resilientes (PCR-HN), Libramiento del Anillo Periférico CA-5 Sur, el Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras y el Programa Nacional de Intervención a Caminos Productivos. También, la Institución ejecutará durante el año 2026 el Programa de Conectividad Sostenible que es un proyecto financiado por Banco Mundial (BM).

La ejecución de la Inversión Productiva de **L 2,222.3 millones**, se llevó a cabo a través de diecinueve (19) proyectos, trece (13) enfocados a la construcción y rehabilitación de carreteras y puentes, uno (1) al control de inundaciones en el Valle de Sula, tres (3) a la construcción y equipamiento de hospitales, un (1) complejo científico; un (1) edificio para el Tribunal Superior de Cuentas; y la ejecución Formación Bruta de Capital de **L 5,608.3 millones** corresponde a programas como ser mantenimientos a la red pavimentada y no pavimentada, programas de emergencia, el Programa de Intervención a Caminos Productivos que incluye la adquisición de maquinaria y equipo de construcción para reducir dependencia de contratistas externos y acelerar proyectos en las municipalidades a nivel nacional, así como otros programas.

Adicionalmente, la SIT cuenta con diversos programas institucionales para realizar tareas de mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada, construcción de obras urbanas, entre otros.



Gráfico No. 01
Financiamiento de la Inversión por Fuente
Cifras en Millones de Lempiras



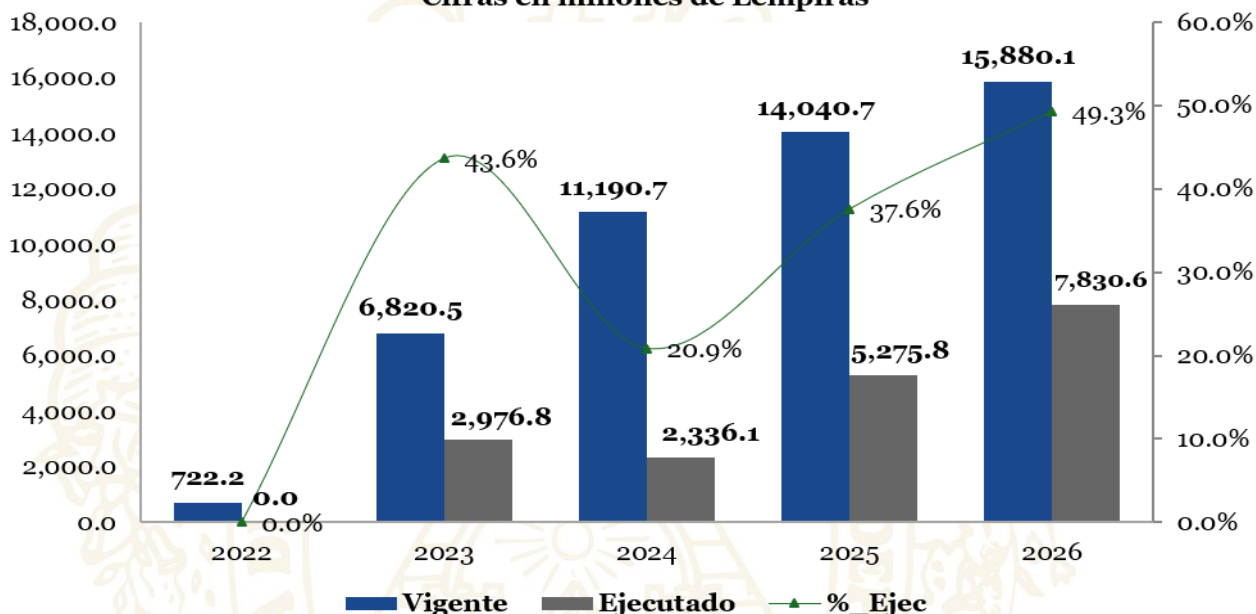
Fuente: SIAFI

C. COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA EJECUCIÓN AL II TRIMESTRE (2022-2026)

Durante los años 2022 a 2026 la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) ha ejecutado más de 20 Proyectos de Inversión Pública, financiados principalmente con fondos nacionales. Algunos de estos proyectos tienen el objetivo de modernizar y expandir la red vial del país, logrando mejorar la conectividad, impulsando el desarrollo económico y garantizando una movilidad segura y eficiente. Entre las iniciativas prioritarias destacan la rehabilitación y pavimentación de corredores estratégicos como el Corredor de Occidente, clave para el transporte de mercancías y la integración regional; el Anillo Agrícola, que fortalece la productividad del departamento de Olancho; y el denominado Corredor de Oriente. También, la cartera de Proyectos de la SIT está orientada a la construcción y equipamiento de tres (3) hospitales en los municipios de Salamá, Santa Bárbara y Ocotepeque, los cuales fortalecerán la capacidad de atención del área de Salud.



Comportamiento Inversión Pública Total
Al 30 de junio (2022-2026)
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte
Cifras en millones de Lempiras



Fuente: SIAFI

La Gráfica No. 2 muestra la ejecución porcentual comparativa de los años 2022 al 2026, que para el año 2026 cuenta con un presupuesto vigente mayor a los años anteriores y la ejecución presupuestaria es mayor en valores absolutos.

Es importante contextualizar que la SIT fue creada en 2022 durante el periodo de transición por el cambio de gobierno en el país; por ello, durante el segundo trimestre de ese año no se registró ejecución presupuestaria (0%), ya que la estructura administrativa y operativa se encontraba en proceso de instalación.

De acuerdo con la Gráfica No. 2 el presupuesto asignado a la SIT ha tenido un crecimiento **exponencial** desde 2023, con un aumento de más del **132%** entre 2023 y 2026. Esto refleja una clara priorización de la inversión en infraestructura y transporte por parte del gobierno.

2022 (contexto transición): Durante este año, al corte del segundo trimestre, no se registró ejecución (0%). La institución estaba en su fase inicial de organización, por lo que los esfuerzos se centraron en la conformación del equipo técnico y la planificación estratégica.



2023: Se logró una ejecución presupuestaria del 43.6%, equivalente a L2,976.8 millones. Esto indica que la SIT consolidó su capacidad operativa, logrando un buen ritmo de ejecución física e inicio de proyectos de alto impacto en el sector de Carreteras durante el primer semestre.

2024: A pesar del aumento del presupuesto, la ejecución cayó al 20.9% (L2,336.1 millones), reflejando problemas de gestión, retrasos en la liberación de fondos, cambios en prioridades o posibles ajustes en la cartera de proyectos durante el arranque del año.

2025: La ejecución presupuestaria superó los L5,275.8 millones, los cuales representaron un 37.6% del presupuesto vigente asignado a la SIT. Con esto, la SIT priorizó el pago de estimaciones de proyectos según su avance físico, recuperando el ritmo de inversión.

2026: Durante el año 2026, la SIT presenta su mejor ejecución histórica al segundo trimestre, con un **49.3%** que representa **L7,830.6 millones** referente al presupuesto vigente (el más alto del período). Se priorizó el pago de estimaciones adeudadas con el propósito de dinamizar la capacidad de trabajo de las empresas constructoras y así evitar que estas pausen su ritmo de trabajo por falta de liquidez financiera, consolidando a la SIT como la entidad con mayor dinamismo en la inversión pública nacional.

PRINCIPALES PROYECTOS

Al cierre del segundo trimestre de 2026, la SIT construyó y rehabilitó **77 kilómetros de carreteras** a nivel nacional por medio de proyectos de inversión pública (Programa 11 – Construcción de Carreteras y Programa 12 – Rehabilitación de Carreteras). De igual forma, durante el trimestre, se realizó el mantenimiento **de 174.6 kilómetros de carretera** en la red vial pavimentada, 7,640 metros cúbicos de obras para el control de inundaciones en el Valle de Sula y 43.4 kilómetros de obras urbanas a nivel nacional, entre otras inversiones realizadas.

Adicionalmente, es importante señalar que los proyectos de **diseño, construcción y equipamiento de los hospitales de Santa Bárbara, Salamá y Ocotepeque** no presentan avances físicos durante el segundo trimestre de 2026, debido a que la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) informó que su ejecución permanece suspendida mientras se emite un pronunciamiento sobre la situación legal relacionada con la suscripción y desarrollo de los contratos correspondientes.

Respecto al proyecto **COCINH LAB-HONDURAS**, la SIT informó que existen compromisos contractuales y adjudicaciones por un monto de L525.4 millones; sin embargo, estos compromisos aún no cuentan con la orden de inicio, requisito indispensable para el inicio de la ejecución contractual. Asimismo, indicó que el proyecto se encuentra pendiente de la resolución del Congreso Nacional respecto a su aprobación, conforme a las



condiciones establecidas en el contrato. En consecuencia, su continuidad dependerá de la aprobación correspondiente, la viabilidad técnica del proyecto y la emisión de la respectiva orden de inicio.

En cuanto al proyecto **Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán**, la SIT informó que actualmente se encuentra en proceso de cierre administrativo de la primera etapa, entregada en enero de 2022. Paralelamente, la institución trabaja en la elaboración del informe de cierre y en la preparación de una nueva solicitud de Nota de Prioridad para la ejecución de la segunda etapa del proyecto.

A continuación, se detallan los avances físicos y financieros de los principales proyectos de acuerdo con su presupuesto vigente:

D.1 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km / BCH-25378-1.

D.1.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto consiste en entregar una carretera adecuada para el tránsito de vehículos que satisfaga la demanda actual y proyectada a un plazo de 20 años, mediante la Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la zona centro oriental.

El Proyecto se encuentra ubicado en la Región Centro Oriental de la República de Honduras, en los Municipios de Distrito Central, Tatumbla y San Antonio de Oriente en el Departamentos de Francisco Morazán y los Municipios de Potrerillos, Yuscarán y Moroceli en el Departamento de El Paraíso.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico acumulado del **87%** equivalente a **36.8 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desvío a Tatumbla – Desvío a Pinares de Uyuca y ampliación a 4 carriles del puente peatonal de villa Nueva a Posta Villa Vieja (6.8 km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a 6.8 km de carretera construida.
- Sub tramo Desvío a Pinares de Uyuca – El Zamorano (desvío a Guinope) (14.9 km): El sub tramo tiene un avance del 64% correspondiente a 9.5 km de carretera construida.



- Sub tramo El Zamorano (desvío a Guinope) – Las Mesas (desvío al Batallón): El tramo finalizó su ejecución en el mes de enero de 2025, entregando un total de 9.44 km de carretera construida.
- Sub tramo Las Mesas (Desvío al Batallón) – Ojo de Agua (Desvío a Villa de San Francisco): El tramo finalizó su ejecución en el mes de febrero de 2025, entregando un total de 11.1 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub tramo desvío a Tatumbla - desvío a Pinares de Yuca	Kilómetro	0.2	0.2	100%	0.2	0.2	100%
Sub tramo desvío a Pinares de Yuca - El Zamorano (desvío a Guinope)	Kilómetro	5.4	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D. 1. 2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km	BCH-25378-1	Lempiras	1,290,128,453.45	01/10/2023–30/09/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	158,847,501.00	167,121,001.00	160,468,033.20	96.02%
Acumulado 2026	158,847,501.00	167,121,001.00	160,468,033.20	96.02%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,290,128,453.45	1,290,128,453.45	1,078,578,873.71	83.60%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



D.2 Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83. / FN-25993-1

D.2.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026 El proyecto tiene como objetivo mejorar las condiciones de tránsito y conectividad vehicular de los beneficiarios del municipio de Catacamas mediante la Construcción y Pavimentación del sub tramo carretero "La ENA – El Pataste, Ruta No. 83" en el departamento de Olancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 80% equivalente a **26.35 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo La ENA – El Aguacate (16.15 km): el sub tramo tiene un avance del 60%, correspondiente a 9.75 km de carretera construida.
- Sub tramo El Aguacate – El Pataste (16.60 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a 16.60 km de carretera construida.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
La ENA - El Aguacate	Kilómetro	13.65	7.25	53.1%	10	5.23	52.3%
El Aguacate - El Pataste	Kilómetro	15.10	15.10	100%	1.56	1.56	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.2.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	FN-25993-1	Lempiras	728,321,732.0	20/06/2025 - 20/11/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	248,336,518.00	248,336,518.00	125,577,926	50.57%
Acumulado 2026	248,336,518.00	248,336,518.00	189,984,112.06	76.50%
Acumulado Vida del Proyecto *	728,321,732.00	728,321,732.00	313,389,661.68	43.03%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



D.3 Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km. / BCH-25341-1

D.3.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

Este proyecto consiste en el conjunto de todas aquellas actividades necesarias para la rehabilitación del tramo carretero Cucuyagua – Ocotepeque – El Poy – Ocotepeque – Agua Caliente, mediante la pavimentación de 93.6 kilómetros de carretera con concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 7.2 metros (dos carriles de 3.6 metros) en 69.6 kilómetros y de 10.8 metros (tres carriles de 3.6 metros) en 24 kilómetros con hombros de 1.2 metros de ancho.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 90% equivalente a 84.22 kilómetros de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo Desvío Sensenti – Cucuyagua (21.8km): el sub tramo tiene un avance del 100%, correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo El Portillo - Desvío Sensenti (21.8 km): El sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **21.8 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Portillo (20.0 km): el sub tramo tiene un avance del 53% correspondiente a **10.62 km** de carretera construida.
- Sub tramo Ocotepeque – El Poy (**8.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 100.0% el cual conecta la zona occidental del país con la Aduana El Poy.
- Sub tramo Ocotepeque – Agua Caliente (22.0 km): el sub tramo tiene un avance del 100% correspondiente a **22.0 km** de carretera construida.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programa- ción	Ejecu- ción	% Ejec	Programa- ción	Ejecu- ción	% Ejec
Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetro	0.30	0.30	100%	0.0	0.0	0%
Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetro	11.70	2.32	19.8%	5.0	1.66	33.2%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



D.3.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10)	BCH-25341-1	Lempiras	2,730,666,712.0	01/10/2023 – 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	345,181,144.00	563,236,502.00	57,813,080.33	10.26%
Acumulado 2026	345,181,144.00	563,236,502.00	563,236,502.00	100.00%
Acumulado Vida del Proyecto *	2,730,666,712.00	2,730,666,712.00	2,366,121,955.34	86.65%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.4 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. / FN-25430-1

D.4.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

Este proyecto tiene como objetivo ofrecer al usuario una carretera con condiciones adecuadas para el tránsito de vehículos en los tramos carreteros "Las Delicias (R15) – El Bijagual" y "San Francisco de Becerra – Catacamas", mejorando la conexión entre las zonas agrícolas y las zonas urbanas, potenciando el desarrollo comercial, productivo y la inversión local en la región centro oriental.

El proyecto esta ejecutado por sub tramos, los cuales tienen un avance físico del 87.0% equivalente a **54.48 kilómetros** de carretera rehabilitada con concreto hidráulico de acuerdo con el siguiente detalle:

- Sub tramo R15 - El Bijagual (18.81 km): el sub tramo tiene un avance del 63.9%, correspondiente a **12.01 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Francisco de Becerra - San Luis de Las Lajas (13.3 km): El sub tramo tiene un avance del 99.8% correspondiente a **13.28 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas (14.5 km): el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **14.35 km** de carretera construida.
- Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas (**15.0 km**): el sub tramo tiene un avance del 99% correspondiente a **14.84 km** de carretera construida.



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub tramo R15 - El Bijagual	Kilómetro	10.85	4.05	37%	4.0	0.0	0%
Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetro	3.78	3.63	96%	0.21	0.06	28%
Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetro	9.86	9.70	98%	2.0	2.33	116%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.4.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" (62.75 Km).	FN-25430-1	Lempiras	1,650,383,737.96	02/05/2024 - 30/06/2027
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	591,722,423.00	591,722,423.00	184,083,408.14	67.2%
Acumulado 2026	591,722,423.00	591,722,423.00	581,927,775.21	67.2%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,650,383,737.96	1,650,383,737.96	1,175,840,379.12	60.1%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.5 Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, Puerto Cortés. / FN-25564-1

D.5.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad sobre la Laguna de Alvarado en el municipio de Puerto Cortés, departamento de Cortés, en la Región Noroccidental de la República, mediante la reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) con una longitud de 150 metros lineales y la rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) con una longitud de 150 metros lineales, incluyendo la demolición de la losa, suministro de pintura epoxica para pilotes, acero de refuerzo y concreto de 280 kg/cm cuadrados.



La ejecución del proyecto presenta un **avance físico global del 100%** y se encuentra en etapa de cierre financiero y administrativo.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente)	Metro Lineal	150	150	100%	150	150	100%
Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo)	Metro Lineal	150	0.0	0%	150	150	100%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.5.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés	FN-25564-1	Lempiras	139,180,690.89	11/03/2026 - 30/09/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	50,000,000.00	57,455,444.00	6,986,082.67	12.0%
Acumulado 2026	50,000,000.00	57,455,444.00	14,351,525.14	25.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	139,180,690.89	139,180,690.89	102,144,997.10	73.4%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.6 Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur / BCIE 2221.

D.6.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto consiste en la construcción de un boulevard de cuatro carriles con superficie de rodadura de concreto hidráulico sobre un alineamiento completamente nuevo de 8.15 kilómetros, con posibilidad de ampliarse a seis carriles en el futuro.

Las obras que registran un **avance físico del 47.8%**, en actividades preliminares, movimientos de tierra y drenaje menor principalmente. Incluyen los siguientes componentes de ingeniería: Intercambiador a desnivel en La Cañada; Túnel hacia Altos de Santa Rosa; e Intercambiador en la zona de El Tizatillo. La orden de inicio para las obras del proyecto se dio oficialmente el 29 de septiembre de 2025 (contratos de supervisión y obra suscritos entre junio y julio de 2025).



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Construcción carretera de 4 carriles de 8.15 km	Kilómetro	2.0	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.6.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	Dólares	67,844,440.93	26/05/2021 - 30/06/2028
		Lempiras	1,812,688,126.10	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	489,851,863.00	487,699,337.00	44,049,706.00	9.0%
Acumulado 2026	489,851,863.00	487,699,337.00	44,049,706.00	9.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,182,621,177.10	1,812,688,126.10	336,448,214.74	18.6%

* / Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.7 Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN). / BCIE 2333

D.7.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El programa consiste en la rehabilitación, mejora y construcción de 351 kilómetros de carreteras en las zonas oriente, occidente y norte del país. También se contempla el financiamiento de estudios de preinversión a nivel de diseño final de un tramo carretero (Santa Rosa de Copán-Cucuyagua) y dos libramientos estratégicos en la zona norte del país (El Progreso y San Pedro Sula).

A la fecha, el único tramo en ejecución es la carretera Danlí – Trojes, de 78 kilómetros. Para optimizar su construcción, se ha dividido en tres lotes, los cuales iniciaron su ejecución física en julio de 2025 y se describen a continuación:

- **Lote 1: Danlí – El Empalme (22.8 km)**, finaliza el 31 de diciembre de 2026. Presenta un avance físico del 94.3% (21.5 km intervenidos).



- **Lote 2: El Empalme – El Chaparral (27.59 km)**, finaliza el 30 de junio de 2027. Presenta un avance físico del 70.7% (19.5 km intervenidos).
- **Lote 3: El Chaparral – Trojes (27.59 km)**, finaliza el 30 de junio de 2027. Presenta un avance físico del 58.7% (16.2 km intervenidos).

Respecto al Corredor Turístico, el 23 de marzo de 2026 se lanzó el proceso de Licitación Pública Internacional (LPI) para el diseño ampliación y mejoramiento de la carretera La Barca - El Progreso (36.63 km), y se encuentra en la etapa de evaluación de ofertas esperando iniciar la ejecución del contrato en agosto 2026.

Para el resto de los tramos (El Progreso – Tela - La Ceiba), se encuentra en proceso de elaboración y revisión con cambios sustanciales las bases de licitación.

El 14 de mayo de 2026 se suscribió el contrato para el diseño y mejoramiento de la carretera Ojo de Agua – Cantarranas (30.9 Km) y se pagó un primer 10% de anticipo para iniciar la ejecución del contrato respecto a los trabajos de estudios de investigación y diseño.

De igual forma, los servicios de consultoría para el diseño final de la construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso fueron adjudicados a la empresa VIELCA, firmando contrato el 08 de abril de 2026. En el caso del proceso de la contratación de los servicios de consultoría para el diseño final del mejoramiento de la carretera Santa Rosa de Copán – Cucuyagua, se anuló el proceso se volverá a lanzar el concurso ya que se encuentra en proceso de elaboración y revisión el documento base con cambios sustanciales.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Pavimentación y Rehab. del Tramo Danlí - Trojes, 78 km	Kilómetro	40.07	39.6	98.8%	10.0	23.65	236.5%
Diseño de la Rehabilitación del Tramo Ojo de Agua - Cantarranas (San Juan de Flores), 30.9 km	Informe	1	0.0	0%	0.0	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



D.7.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333 BCIE 2335 En Gestión	Dólares	800,000,000.00	25/03/2024 - 25/02/2028
		Lempiras	21,374,640,000.00	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	2,272,636,059.00	2,271,408,875.00	393,884,174.27	17.3%
Acumulado 2026	2,272,636,059.00	2,271,408,875.00	459,440,691.56	20.2%
Acumulado Vida del Proyecto *	21,374,640,000.00	21,374,640,000.00	1,038,118,603.33	4.9%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.8 Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras. / BID 5875/BL-HO.

D.8.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El programa tiene por objetivo incrementar la resiliencia ante inundaciones de las familias vulnerables en el Valle de Sula en Honduras, Las obras incluyen la rehabilitación de los canales Maya y Campín (22 km), la ampliación de la sección de la quebrada Chasnigua y un dragado del río Chamelecón (8 km) a su paso por La Lima.

A la fecha, no existe ninguna obra en ejecución; sin embargo, el 06 de mayo del presente se publicó el proceso de invitación a Licitación Limitada SDO No. HO-L1244-PO0025 para la “Rehabilitación de Cauces de Ríos y Canales en el municipio de La Lima, Villanueva y San Manuel, departamento de Cortés: Rehabilitación del Canal Maya, Rehabilitación del Canal Campin, Rehabilitación de un tramo de la quebrada Chasnigua y Rehabilitación de cauce del Río Chamelecón”, esperando completar la etapa de recepción y evaluación de ofertas en julio de 2026 y suscribir contrato en agosto de 2026. La suscripción del contrato de supervisión de dichas obras se espera se pueda suscribir a lo largo del mes de julio de 2026.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Canales rehabilitados	Kilometro	7	0	0%	0	0	0%
Dragados de cauces	Kilómetro	5	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



D.8.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras	BID 5875/BL-HO	Dólares	20,000,000.00	20/11/2024 - 20/11/2028
		Lempiras	534,366,000.00	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	169,768,024.00	169,768,024.00	0.00	0.0%
Acumulado 2026	169,768,024.00	169,768,024.00	0.00	0.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	534,366,000.00	534,366,000.00	0.00	0.0%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.9 Conectividad Sostenible de Honduras. / IDA 7672-HN

D.9.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene por objetivo mejorar el acceso seguro y resiliente al clima en el transporte en la región noroccidental de Honduras y promover medios de subsistencia sostenibles en áreas seleccionadas a través de la gestión del paisaje e iniciativas económicas dirigidas por mujeres; para la mejora de la infraestructura vial que incluirá la construcción de carretera con 46 km, que conectará la CA-4 y CA-13 y el mejoramiento de 41 km de la red secundaria en apoyo al programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Bárbara y Cortes.

A la fecha, no existe ninguna obra en ejecución estando el proyecto iniciando la etapa de implementación por medio del lanzamiento de varios procesos de licitación y concursos, siendo los principales durante el trimestre:

- ✓ Proceso No. CPI-SIT-BM-001-2026, Consultoría de Apoyo a la Supervisión y Monitoreo (CASM) del proyecto de conectividad sostenible de honduras.
- ✓ Proceso No. CPI-SIT-BM-003-2026, Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS).
- ✓ Expediente No. HN-SIT-505131-CS-QCBS, para la Elaboración de la Evaluación Técnica-Económica, Evaluación Ambiental y Social, Diseño Final, Supervisión Técnica, Ambiental y Social de las Obras para El Proyecto de Conectividad Sostenible de Honduras: Corredor Vial de Conexión CA-4 – CA-13; siendo el proceso más importante del proyecto durante 2026, ya que constituye el inicio formal del proceso de selección más importante del proyecto en 2026. La publicación de la Solicitud de Propuestas y su desarrollo permiten avanzar hacia la contratación de los estudios y diseños que habilitan la ejecución física del Proyecto.



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Publicación del proceso de contratación de los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4–CA-13 (46 km)	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
Adjudicación del contrato de estudios y diseños final y supervisión del corredor CA-4–CA-13	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal	Proceso	1	0	0%	0	0	0%
Publicación y desarrollo del proceso de contratación la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
Adjudicación del contrato de la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%



Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Proceso	1	0	0%	1	1	100%
Adjudicación del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	100%
Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría de Seguridad Vial	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
Adjudicación del Contrato de la Consultoría de Seguridad Vial	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
Cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales (PCAS/ESCP)	Informe semestral	2	1	50%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



D.9.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Conectividad Sostenible de Honduras	IDA-7672-HN	Dólares	187,000,000.00	07/07/2025 - 07/06/2031
		Lempiras	4,996,322,100.00	
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	484,069,509.00	369,994,509.00	17,175.00	0.0%
Acumulado 2026	484,069,509.00	369,994,509.00	17,175.00	0.0%
Acumulado Vida del Proyecto *	4,996,322,100.00	4,996,322,100.00	4,792,847.21	0.10%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.10 Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A. / BCH-25582-1

D.10.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo la pavimentación con una mezcla asfáltica y concreto hidráulico de una longitud de 11.8 kilómetros en el tramo Tegucigalpa – Santa Lucía, ubicado en el departamento de Francisco Morazán, por medio de dos tramos, siendo el sub tramo A “Tegucigalpa – Cantagallo – Empalme Santa Lucía de una longitud de 8.3 kilómetros” y el subtramo B “Empalme Santa Lucía – Carretera R25 con concreto Hidráulico (Arco de Santa Lucía) con una longitud de 3.5 kilómetros”.

El proyecto a la fecha presenta una ejecución física de 3.64 kilómetros de carretera intervenidos, en la zona rural del proyecto.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía	Km	9.22	3.64	39.4%	4.0	0.34	8.5%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



D.10.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	Lempiras	319,724,600.00	18/1/2023 - 30/11/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	178,152,662.00	117,084,077.00	0.00	0.00%
Acumulado 2026	178,152,662.00	117,084,077.00	2,479,288.90	2.12%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	56,540,182.74	3.29%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.11 Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, subtramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83. / FN-24850-1

D.11.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del tramo carretero comprendido entre el Puente Río Pataste y la comunidad de Dulce Nombre de Culmí, con una longitud total de 15.33 km. La estructura del pavimento está conformada por una subrasante mejorada, capa de subbase granular de 20 cm de espesor y la superficie de rodadura de concreto hidráulico MR-650 de 17 cm de espesor.

El proyecto incluye la construcción de obras complementarias tales como cunetas y vertederos revestidos de concreto, bordillos tipo B, barreras de seguridad tipo New Jersey con lámina reflectiva en ambos lados, así como la ejecución de las correspondientes medidas de mitigación ambiental.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 98% equivalente a 14.99 kilómetros de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico, el cual requiere de la ejecución de obras complementarias para atender medidas de mitigación y seguridad en estación 5+387.98 la cual es una curva aledaña a propiedades privadas.



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
15.33 Km sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí"	Km	3.9	3.3	84%	0.3	0.0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.11.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: La Ena - San Jose de Rio Tinto - Dulce Nombre de Culmí, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmí" Ruta N° 83.	FN-24850-1	Lempiras	294,442,279.8	01/11/2022 - 30/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	25,858,734.00	25,639,429.00	15,741,373.45	61.40%
Acumulado 2026	25,858,734.00	25,639,429.00	18,487,121.76	72.10%
Acumulado Vida del Proyecto *	294,442,279.75	294,442,279.75	197,405,178.08	67.04%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.12 Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho. / BCH-25234-1

D.12.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

Este proyecto contempla la construcción de 15.09 kilómetros de carretera con pavimento de concreto hidráulico, cuyo ancho de calzada será de 6.5 metros (dos carriles de 3.25 metros cada uno), con hombros de 1.2 metros de ancho; la estructura de pavimento está compuesta por una capa de sub base granular cementada de 15 centímetros de espesor, y sobre ésta, una losa de concreto hidráulico MR=Psi, con un espesor de centímetros, se considerará la construcción de aceras de un metro de ancho y bordillos de 0.15 x 0.15 centímetros.



Dentro de las obras más significativas de este tramo, se incluye la construcción de dos (2) puentes, un puente de concreto ubicado en Quebrada Corozal y el Puente de concreto ubicado en Quebrada Los Terroritos, movimientos de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas, entre otras obras.

El proyecto cuenta con un 100% de ejecución física, por lo que la empresa constructora ha logrado avanzar con el total de la construcción y pavimentación con concreto hidráulico del anillo agrícola, específicamente en el tramo “El Bijagual – San Francisco de Becerra, departamento de Olancho”.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
15.09 Km sub tramo: " El Bijagual – San Francisco de Becerra"	Informe	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.12.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho	BCH-25234-1	Lempiras	305,286,560.89	01/09/2023 - 30/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	27,450,681.00	40,113,124.00	13,699,609.00	34.15%
Acumulado 2026	27,450,681.00	40,113,124.00	32,752,043.31	81.65%
Acumulado Vida del Proyecto *	305,286,560.89	305,286,560.89	244,516,427.32	80.09%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto

Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto



D.13 Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá. / FN-24994-1

D.13.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto se encuentra ubicado en el kilómetro 50 de la Carretera CA-5 en la ciudad de Siguatepeque, departamento de Comayagua y finaliza en la ciudad de La Esperanza, departamento de Intibucá.

El proyecto rehabilitará 67 kilómetros donde se mejorará el diseño de la carretera actual y se ofrecerá una carretera en buenas condiciones para satisfacer la demanda actual de tránsito de vehículos, potenciando el desarrollo comercial e inversión local.

Los principales avances físicos al 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

- El sub tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro finalizó su ejecución física durante el año 2025.
- El sub tramo Jesús de Otoro – La Esperanza presenta un avance físico del 100% equivalente a la construcción y rehabilitación con Concreto Hidráulico de 32.74 km de carretera.
- Para realizar las obras complementarias en el tramo Siguatepeque – Jesús de Otoro – La Esperanza, se contrató a la empresa SERMACO que realizará la Construcción de obras de pavimentación complementarias y de seguridad vial en todo el tramo. Se atenderán dos puntos en los kilómetros 54+640.00 y 58+100.00, se reparará una caja vial en el kilómetro 18+250.00, así como la señalización vertical y horizontal del proyecto.

Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Obras de pavimentación, complementarias y de seguridad vial Etapa II	Km	67	49.23	73.47%	50.0	49.23	98%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto



D.13.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	FN-24994-1	Lempiras	982,958,150.00	15/12/2022 - 15/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	0.00	58,789,327.00	40,336,675.00	68.61%
Acumulado 2026	0.00	58,789,327.00	58,789,324.92	100.00%
Acumulado Vida del Proyecto *	982,958,150.00	982,958,150.00	818,043,066.75	83.22%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

D.14 Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán. / FN-24878-1

D.14.1. Principales Metas Físicas al II Trimestre 2026

El proyecto tiene como objetivo realizar obras de rehabilitación de la carretera en el tramo "Naco – La Entrada", facilitando el desplazamiento vehicular y el traslado de personas en una carretera en buenas condiciones de acuerdo con la demanda actual de usuarios. El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 79.1 kilómetros dividida en tres sub tramos: Naco – Quimistán, Quimistán – Sula y Sula – La Entrada.

El proyecto cuenta con una ejecución física acumulada del 100% equivalente a 79.10 kilómetros de carretera construidos y rehabilitados con concreto hidráulico.

Los principales avances físicos al 30 de junio de 2026 en los subtramos son los siguientes:

- El Sub tramo Naco – Quimistán fue finalizado e inaugurado el 17 de octubre de 202.
- El Sub tramo Quimistán – Sula ya fue finalizado, se realizaron subsanaciones de acuerdo con la inspección final realizada por la empresa supervisora del proyecto.
- El sub tramo Sula – La Entrada cuenta con un avance físico del 100%. Se realizó la inspección por parte de la empresa supervisora y la empresa constructora realizó subsanaciones de acuerdo con hallazgos encontrados.

El proyecto ha finalizado su ejecución física, sin embargo, está pendiente realizar el cierre administrativo y el pago de las estimaciones por avance de obra y el pago final. Este se realizará durante la gestión 2026.



Principales Metas Físicas al II trimestre 2026

Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
		Programación	Ejecución	% Ejec	Programación	Ejecución	% Ejec
Sub Tramo: Quimistán – Sula	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Sub Tramo: Sula – La Entrada	Informe	1	0	0%	0	0	0%

Fuente: Unidad Ejecutora del proyecto

D.14.2. Evaluación Financiera al II Trimestre 2026

Evaluación Financiera II trimestre 2026

Proyecto	Convenio	Costo Total		Fecha de Inicio - Fin
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán	FN-24878-1	Lempiras	1,716,435,959.00	01/11/2022 - 31/12/2026
	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado (Devengado)	% Ejecución
II Trimestre 2026	29,670,000.00	81,477,610.00	17,311,154.40	21.25%
Acumulado 2026	29,670,000.00	81,477,610.00	71,115,066.18	87.28%
Acumulado Vida del Proyecto *	1,716,435,959.00	1,716,435,959.00	1,458,990,876.73	85.00%

*/ Presupuesto Aprobado = Costo Inicial del Proyecto
Presupuesto Vigente = Costo Actual del Proyecto

PRINCIPALES ADQUISICIONES AL II TRIMESTRE 2026

Durante el segundo trimestre de 2026, la SIT reportó nuevas adquisiciones para proyectos de Inversión Pública, detalladas a continuación:

1. Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN):

- Contrato No. SIT-OB-CR-BCIE-01-2026, para el diseño y mejoramiento de la carretera Ojo de Agua – Cantarranas (30.9 km), por un monto de USD26,466,334.22 y un plazo de 24 meses, a partir de la fecha establecida en la orden de inicio.
- Contrato para servicios de consultoría No. SIT-SUP-CR-BCIE-01-2026, para la supervisión del diseño y mejoramiento de la carretera Ojo de Agua – Cantarranas (30.9 km), por un monto de USD1,922,182.44 y un plazo de 26 meses, a partir de la fecha establecida en la orden de inicio.



F. GESTIÓN DE LA INVERSIÓN

En el marco del seguimiento a la cartera de Proyectos de Inversión Pública (PIP) ejecutados por la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), durante el trimestre se realizaron diversas acciones orientadas a garantizar la fluidez operativa, financiera y normativa de los proyectos en ejecución. Estas actividades comprendieron ajustes presupuestarios para atender obligaciones contractuales derivadas del avance físico de obras, así como espacios de coordinación técnica con las unidades ejecutoras para la programación de compromisos mensuales y la depuración de obligaciones pendientes de pago. Asimismo, se emitieron nueve dictámenes técnicos (9) que permitieron formalizar modificaciones en la ejecución de proyectos específicos, asegurando el cumplimiento de los plazos y metas establecidos. A continuación, se detallan los principales hitos de gestión de la inversión correspondientes al período:

- Se dictaminaron siete (7) modificaciones presupuestarias que afectaron proyectos de inversión pública con el propósito de efectuar pago de estimaciones y reembolsos por avance de obra.
- Se sostuvieron reuniones técnicas con personal de las unidades ejecutoras de la SIT para programar proyección de ejecución, cuota mensual de compromiso y revisiones de compromisos pendientes de pago
- Se emitieron dos (2) Dictámenes de Enmienda a las Notas de Prioridad de acuerdo con el siguiente detalle:
 - ✓ Se aprobó la Enmienda a la Nota de Prioridad de siete (7) proyectos por cambio de organismo ejecutor a favor de la SIT provenientes de FHIS y SEDECOAS, mediante oficio DGIP-PRE-033-2026, de fecha 08 de abril de 2026.
 - ✓ Se aprobó la Enmienda a la Nota de Prioridad No. 25886-1-11-24 del "Proyecto de Construcción de la Presa Multipropósito el Tablón, Etapa I" por cambio de organismo ejecutor a favor de la SIT provenientes de FHIS y SEDECOAS, mediante oficio DGIP-PRE-028-2026, de fecha 13 de abril de 2026.
- Dictámenes Técnicos Favorables (8) para la ampliación de plazo de ejecución y cierre de los siguientes proyectos:

Dictamen Técnico No. 013: Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-035-2026, de fecha 07 de abril de 2026.



- ✓ Dictamen Técnico No. 016: Construcción y Pavimentación Con Concreto Hidráulico del Tramo Carretero: La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí", Ruta N-83, (15.33 km), Localizado en el Departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-043-2026, de fecha 20 de abril de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 018: Reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés, aprobado mediante Oficio DGIP-PROGSEG-047-2026, de fecha 21 de abril de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 019: Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km, Ubicado en el Departamento de Olancho, aprobado mediante oficio DGIP-PROGSEG-049-2026, de fecha 21 de abril de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 022: Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Ubicado en el Departamento de Olancho, aprobado mediante memorando DGIP-PROGSEG-054-2026, de fecha 05 de mayo de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 024: Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, Ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Depto. De Francisco Morazán, aprobado mediante memorando DGIP-PROGSEG-055-2026, de fecha 05 de mayo de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 033: Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Neteapa (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km, Ubicado en los Departamentos de Francisco Morazán y El Paraíso, aprobado mediante memorando DGIP-PROG-080-2026, de fecha 12 de junio de 2026.
- ✓ Dictamen Técnico No. 037: Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en los Departamentos de Santa Bárbara y Copán, aprobado mediante memorando DGIP-PROG-095-2026, de fecha 18 de junio de 2026.
- Dictamen Técnico Favorable No. 040: para la modificación entre categorías de inversión del proyecto Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras, aprobado mediante memorando DGIP-PROG-383-2026, de fecha 29 de junio de 2026.
- Se brindó acompañamiento técnico activo en el proceso de Formulación del Anteproyecto de Presupuesto de Inversión Pública Plurianual para el ejercicio fiscal 2027 - 2030.



G. PROBLEMÁTICA Y ACCIONES DURANTE EL II TRIMESTRE 2026

Durante el segundo trimestre de 2026, la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT) continuó impulsando la ejecución de su cartera de inversión pública; sin embargo, el desarrollo de algunos proyectos enfrentó limitaciones de carácter técnico, administrativo, financiero y de contratación que incidieron en el cumplimiento de la programación física y financiera de determinadas intervenciones. Entre las principales problemáticas identificadas destacan las siguientes:

- **Transición por cambio de gobierno en enero 2026 y reestructuración institucional (Decreto Ejecutivo PCM-004-2026):**
 - ✓ **Problemática:** Incertidumbre administrativa y traspaso de proyectos desde SEDECOAS, ENEE y FHIS hacia la SIT.
 - ✓ **Acciones:** La DGIP coordinó reuniones técnicas para el levantamiento de inventarios físico-financieros y la elaboración de una matriz de transición que prioriza los próximos pasos.
- **Retrasos por falta de aprobación legislativa de contratos:**
 - ✓ **Problemática:** Paralización de proyectos estratégicos por la falta de validación del Congreso Nacional de contratos del gobierno anterior, generando atrasos y pasivos.
 - ✓ **Acciones:** La SIT, junto con el acompañamiento y seguimiento de la DGIP, gestionó expedientes consolidados ante la Comisión de Presupuesto del Congreso Nacional, logrando la aprobación y publicación de los contratos en junio de 2026.
- **Retrasos en procesos de contratación y adjudicación de proyectos financiados con recursos externos:**
 - ✓ **Problemática:** Algunos proyectos estratégicos, particularmente aquellos financiados mediante cooperación externa, continúan en fases de preparación, evaluación de ofertas, elaboración de documentos de licitación o formalización contractual, frenando la ejecución presupuestaria durante el primer semestre.
 - ✓ **Acciones:** Se implementaron reuniones periódicas de seguimiento y cronogramas de gestión para identificar cuellos de botella y acelerar la formalización contractual e inicio de obras.
- **Necesidad de ajustes técnicos en proyectos en ejecución:**
 - ✓ **Problemática:** Necesidad de ampliaciones de plazo y adecuaciones presupuestarias por condiciones de cambio durante la ejecución.
 - ✓ **Acciones:** La DGIP emitió los dictámenes técnicos correspondientes de manera oportuna, viabilizando las modificaciones y asegurando la continuidad de los proyectos.



CONCLUSIONES

- Al cierre del segundo trimestre de 2026, la SIT ejecutó **L7,830.6 millones** (49.3%) de su presupuesto vigente, alcanzando el mejor desempeño registrado para ese período entre 2022 y 2026.
- La mejora en la ejecución responde a una mayor capacidad de gestión financiera, priorizando el pago de estimaciones de obra y obligaciones contractuales para garantizar la continuidad de proyectos estratégicos.
- Los principales proyectos de inversión presentan avances físicos relevantes, destacando las intervenciones en los corredores CA-6, Corredor de Occidente, Anillo Agrícola y el Programa de Carreteras Resilientes de Honduras, los cuales constituyen inversiones estratégicas para mejorar la conectividad, competitividad y resiliencia de la infraestructura nacional.
- La transición de autoridades, la incorporación de nuevos proyectos y la demora en la contratación de personal técnico afectaron temporalmente la ejecución. Sin embargo, estas limitaciones comenzaron a superarse durante junio mediante acciones de acompañamiento y gestión institucional.
- La emisión de dictámenes técnicos, modificaciones presupuestarias y el seguimiento permanente contribuyeron a mejorar la programación y ejecución de la cartera de inversión.
- La ejecución de la formación bruta de capital fijo refleja un énfasis en mantenimiento vial, atención de emergencias y fortalecimiento de la capacidad operativa del Estado mediante la adquisición de maquinaria y la ejecución de caminos productivos.
- Persisten desafíos relacionados con la aprobación de contratos pendientes, la consolidación de las unidades ejecutoras, la armonización de proyectos transferidos y la reactivación de proyectos estratégicos que enfrentan limitaciones jurídicas o administrativas.



V. RECOMENDACIONES

Con el propósito de fortalecer la gestión de la inversión pública, superar las limitaciones enfrentadas durante el segundo trimestre de 2026 y asegurar el cumplimiento de las metas físicas y financieras de la cartera de proyectos de la Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT), se formulan las siguientes recomendaciones:

- Mantener el seguimiento continuo de la programación física y financiera, priorizando los proyectos con mayor inversión y aquellos próximos a iniciar contratación.
- Gestionar la aprobación de contratos pendientes (heredados de FHIS y SEDECOAS) y fortalecer la coordinación entre la SIT, SEFIN y las unidades ejecutoras para anticipar riesgos presupuestarios y administrativos.
- Agilizar los procesos de contratación y asegurar la disponibilidad oportuna de recursos para evitar retrasos en la ejecución.
- Se recomienda a la SIT dar estricto cumplimiento a la matriz de transición de los proyectos provenientes de otras instituciones (Decreto Ejecutivo PCM-004-2026), homologando indicadores, estructuras presupuestarias, niveles de avance y compromisos contractuales.
- Institucionalizar reuniones periódicas de seguimiento para monitorear la ejecución, identificar riesgos y coordinar acciones correctivas.
- Documentar las lecciones aprendidas de la transición gubernamental y dar seguimiento a la solución de los aspectos jurídicos, administrativos y presupuestarios que limitan la ejecución de proyectos estratégicos.

Dar seguimiento, en coordinación con la SIT y las demás instancias competentes, a la resolución de los aspectos jurídicos, administrativos y presupuestarios que limitan el inicio o continuidad de proyectos estratégicos, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas del Programa de Inversión Pública 2026.



VI. ANEXOS

1. Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Total Fondos.
 - 1.1. Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Tesoro Nacional.
 - 1.2. Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Recursos Propios.
 - 1.3. Presupuesto de Egresos por Objeto Detallado – Fondos Externos.
2. Presupuesto de Egresos por Programa y Grupo de Gasto.
3. Modificaciones Presupuestarias.
4. Ejecución Financiera – Programa de Inversión Pública.
5. Ejecución Física – Programa de Inversión Pública. Clasificación del Objeto Específico del Gastos y Tipos de Fondos.

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
10000	SERVICIOS PERSONALES	1,036,359,039	1,036,359,039	166,540,075	320,502,492	869,818,964	16.1	715,856,547	30.9
11100	Sueldos Básicos	543,693,574	543,693,574	87,520,919	209,126,015	456,172,655	16.1	334,567,559	38.5
11400	Adicionales	86,309,764	86,309,764	-	-	86,309,764	0.0	86,309,764	0.0
11510	Decimotercer Mes	50,285,822	50,285,822	-	10,267	50,285,822	0.0	50,275,555	0.0
11520	Decimocuarto Mes	50,285,822	50,285,822	23,316,623	23,316,623	26,969,199	46.4	26,969,199	46.4
11600	Complementos	41,188,765	41,188,765	3,955,357	8,670,205	37,233,408	9.6	32,518,560	21.0
11710	Contribuciones al Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones de los Empleados y Funcionarios del Poder Ejecutivo	87,496,022	87,496,022	14,092,450	34,716,738	73,403,572	16.1	52,779,284	39.7
11750	Contribuciones para Seguro Social	11,740,422	11,740,422	2,031,399	2,047,004	9,709,023	17.3	9,693,418	17.4
12100	Sueldos Básicos	86,914,809	86,914,809	17,212,112	24,137,104	69,702,697	19.8	62,777,705	27.8
12410	Decimotercer Mes	7,242,899	7,242,899	-	-	7,242,899	0.0	7,242,899	0.0
12420	Decimocuarto Mes	7,242,899	7,242,899	2,002,597	2,002,597	5,240,302	27.6	5,240,302	27.6
12550	Contribuciones para Seguro Social	3,108,241	3,108,241	584,429	601,749	2,523,812	18.8	2,506,492	19.4
14100	Horas Extraordinarias	250,000	250,000	-	-	250,000	0.0	250,000	0.0
14300	Gastos de Representación en el País	600,000	600,000	150,000	200,000	450,000	25.0	400,000	33.3
16200	Compensaciones	60,000,000	60,000,000	15,674,190	15,674,190	44,325,810	26.1	44,325,810	26.1
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	586,929,016	559,486,912	11,878,997	29,038,069	547,607,915	2.1	530,448,843	5.2
21110	Suministro De Energía EléCtrica	4,000,000	4,000,000	1,650,007	2,349,993	2,349,993	41.3	1,336,432	66.6
21200	Agua	1,000,000	1,000,000	252,340	422,732	747,660	25.2	577,268	42.3
21420	Telefonía Fija	600,000	600,000	148,034	150,890	451,966	24.7	449,110	25.1
22100	Alquiler de Edificios, Viviendas y Locales	20,637,816	-	-	-	-	0.0	-	0.0
22220	Alquiler de Equipos de Transporte, Tracción y Elevación	300,000	300,000	-	-	300,000	0.0	300,000	0.0
22260	Alquiler de Equipo de Oficina y Muebles	1,500,000	1,500,000	272,335	421,144	1,227,665	18.2	1,078,856	28.1
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	114,505,274	43,441,373	98,617	98,617	43,342,756	0.2	43,342,756	0.2
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	7,710,000	7,710,000	27,021	27,021	7,682,979	0.4	7,682,979	0.4
23310	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Maquinarias de Producción	-	700,000	-	-	700,000	0.0	700,000	0.0
23350	Mantenimiento y Reparación de Equipo para Computación	5,050,000	5,050,000	49,020	49,020	5,000,980	1.0	5,000,980	1.0
23360	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Oficina y Muebles	400,000	400,000	16,848	16,848	383,153	4.2	383,153	4.2
23500	Limpieza, Aseo y Fumigación	160,000	160,000	38,985	38,985	121,015	24.4	121,015	24.4
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	146,979,599	217,199,691	4,731,336	19,969,994	212,468,355	2.2	197,229,697	9.2
24300	Servicios Jurídicos	5,382,800	5,382,800	-	-	5,382,800	0.0	5,382,800	0.0
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	10,290,784	11,840,494	-	-	11,840,494	0.0	11,840,494	0.0
24500	Servicios de Capacitación	6,160,000	6,235,000	-	-	6,235,000	0.0	6,235,000	0.0
24600	Servicios de Informática y Sistemas Computarizados	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	34,954,212	51,762,631	1,739,748	1,739,748	50,022,883	3.4	50,022,883	3.4
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	5,592,847	16,246,343	-	-	16,246,343	0.0	16,246,343	0.0
25100	Servicio de Transporte	16,192,032	34,803,014	-	-	34,803,014	0.0	34,803,014	0.0
25200	Servicio de Almacenamiento	20,000,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	3,050,000	15,427,320	708,613	779,798	14,718,707	4.6	14,647,522	5.1
25400	Primas y Gastos de Seguro	128,653,154	76,361,698	173,874	173,874	76,187,824	0.2	76,187,824	0.2
25500	Comisiones y Gastos Bancarios	-	4,420,000	-	78,760	4,420,000	0.0	4,341,240	1.8
25700	Servicio de Internet	2,000,000	2,000,000	359,453	621,080	1,640,547	18.0	1,378,920	31.1
25900	Otros Servicios Comerciales y Financieros	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
26110	Pasajes Nacionales	2,035,000	2,035,000	29,220	29,220	2,005,780	1.4	2,005,780	1.4
26120	Pasajes al Exterior	580,000	580,000	-	-	580,000	0.0	580,000	0.0
26210	Viáticos Nacionales	18,197,164	18,883,214	1,396,246	1,569,470	17,486,968	7.4	17,313,744	8.3
26220	Viáticos al Exterior	650,000	650,000	-	-	650,000	0.0	650,000	0.0
27122	Impuesto sobre Bienes Inmuebles	500,000	500,000	46,376	46,376	453,624	9.3	453,624	9.3
27210	Tasas	1,765,000	1,765,000	-	-	1,765,000	0.0	1,765,000	0.0
27220	Derechos	6,283,334	6,283,334	-	-	6,283,334	0.0	6,283,334	0.0
27500	Gastos Judiciales	20,000,000	20,000,000	-	-	20,000,000	0.0	20,000,000	0.0
29100	Ceremonial y Protocolo	1,800,000	2,250,000	140,924	140,924	2,109,076	6.3	2,109,076	6.3
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	91,131,886	81,445,836	3,950,915	4,028,383	77,494,921	4.9	77,417,453	4.9
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	2,229,300	2,129,300	801,757	801,757	1,327,543	37.7	1,327,543	37.7
31500	Madera, Corcho y sus Manufacturas	1,500,000	1,500,000	30,480	30,480	1,469,520	2.0	1,469,520	2.0
32200	Confecciones Textiles	-	60,000	-	-	60,000	0.0	60,000	0.0
32310	Prendas de Vestir	590,000	590,000	169,164	169,164	420,836	28.7	420,836	28.7
33100	Productos De Papel Y Cartón	3,571,621	3,571,621	470,895	479,607	3,100,726	13.2	3,092,014	13.4
33300	Productos de Artes Gráficas	450,000	450,000	211,965	211,965	238,035	47.1	238,035	47.1
33500	Libros, Revistas y Periódicos	306,500	306,500	4,481	4,481	302,019	1.5	302,019	1.5
33700	Especies Timbradas y Valores	-	83,950	-	-	83,950	0.0	83,950	0.0
34300	Artículos de Caucho	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
34400	Llantas y Cámaras de Aire	4,025,000	4,025,000	-	-	4,025,000	0.0	4,025,000	0.0
35100	Productos Químicos	600,000	600,000	21,844	24,976	578,156	3.6	575,024	4.2
35210	Productos Farmacéuticos y Medicinales Varios	700,000	700,000	-	-	700,000	0.0	700,000	0.0

ANEXO N° 1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
FONDOS TOTALES
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
35251	Reactivos	250,000	250,000	-	-	250,000	0.0	250,000	0.0
35400	Insecticidas, Fumigantes y Otros	200,000	200,000	24,666	24,666	175,334	12.3	175,334	12.3
35500	Tintas, Pinturas y Colorantes	2,330,000	2,330,000	108,857	108,857	2,221,143	4.7	2,221,143	4.7
35610	Gasolina	525,000	525,000	-	-	525,000	0.0	525,000	0.0
35620	Diesel	8,726,400	8,826,400	717,912	768,277	8,108,488	8.1	8,058,123	8.7
35650	Aceites y Grasas Lubricantes	4,800,000	4,800,000	27,784	27,784	4,772,216	0.6	4,772,216	0.6
35800	Productos de Material Plástico	2,500,000	2,500,000	107,666	122,925	2,392,334	4.3	2,377,075	4.9
36100	Productos Ferrosos	500,000	500,000	119,100	119,100	380,900	23.8	380,900	23.8
36400	Herramientas Menores	2,200,000	2,200,000	2,530	2,530	2,197,470	0.1	2,197,470	0.1
36930	Elementos de Ferreteria	3,500,000	3,500,000	119,871	119,871	3,380,129	3.4	3,380,129	3.4
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	4,539,996	3,709,996	163,248	163,248	3,546,748	4.4	3,546,748	4.4
37200	Productos de Vidrio	2,500,000	2,500,000	18,975	18,975	2,481,025	0.8	2,481,025	0.8
37400	Productos Abrasivos	2,000,000	2,000,000	-	-	2,000,000	0.0	2,000,000	0.0
37500	Minerales MetaliFeros	8,893,083	8,893,083	23,680	23,680	8,869,403	0.3	8,869,403	0.3
37800	Piedra, Arcilla Y Arena	8,890,000	8,890,000	12,765	12,765	8,877,235	0.1	8,877,235	0.1
38100	Material De Defensa Y Seguridad	500,000	500,000	-	-	500,000	0.0	500,000	0.0
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	6,514,986	6,514,986	247,201	247,201	6,267,785	3.8	6,267,785	3.8
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	1,905,000	1,905,000	112,632	112,632	1,792,368	5.9	1,792,368	5.9
39300	Útiles y Materiales Eléctricos	250,000	250,000	70,840	70,840	179,160	28.3	179,160	28.3
39400	Utensilios de Cocina y Comedor	50,000	50,000	-	-	50,000	0.0	50,000	0.0
39510	Instrumental Médico Quirúrgico Menor	500,000	500,000	-	-	500,000	0.0	500,000	0.0
39520	Instrumental y Material para Laboratorio	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
39530	Material Médico Quirúrgico Menor	500,000	500,000	10,350	10,350	489,650	2.1	489,650	2.1
39600	Repuestos y Accesorios	14,585,000	5,585,000	352,251	352,251	5,232,749	6.3	5,232,749	6.3
40000	BIENES CAPITALIZABLES	15,740,421,346	15,555,925,946	4,159,067,010	7,721,610,597	11,396,858,936	26.7	7,834,315,349	49.6
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	728,065,624	549,802,750	-	-	549,802,750	0.0	549,802,750	0.0
42110	Muebles Varios de Oficina	22,925,000	12,925,000	39,394	39,394	12,885,606	0.3	12,885,606	0.3
42120	Equipos Varios de Oficina	37,500,000	7,500,000	40,272	40,272	7,459,728	0.5	7,459,728	0.5
42130	Muebles para Alojamiento Colectivo	4,158,035	4,058,035	-	-	4,058,035	0.0	4,058,035	0.0
42140	Electrodomésticos	8,550,000	3,550,000	-	-	3,550,000	0.0	3,550,000	0.0
42210	Máquinas y Equipo de Construcción	2,245,798,757	2,245,798,757	1,701,166,409	1,701,166,409	544,632,348	75.7	544,632,348	75.7
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	5,200,000	16,000,000	-	-	16,000,000	0.0	16,000,000	0.0
42340	Equipo de Elevación y Tracción	976,958,912	966,958,912	431,316,143	431,316,143	535,642,769	44.6	535,642,769	44.6
42410	Equipo Médico, Sanitario, Hospitalario e Instrumental	122,700,000	117,700,000	-	-	117,700,000	0.0	117,700,000	0.0
42420	Equipo de Laboratorio Médico	46,000,000	36,000,000	-	-	36,000,000	0.0	36,000,000	0.0
42430	Equipo de Laboratorio no Médico	110,000,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
42510	Equipo de Comunicación	18,100,000	17,100,000	-	-	17,100,000	0.0	17,100,000	0.0
42520	Equipo de Señalamiento	514,623	-	-	-	-	0.0	-	0.0
42600	Equipos para Computación	63,471,951	51,676,951	215,874	215,874	51,461,077	0.4	51,461,077	0.4
42800	Herramientas Mayores	13,300,000	12,300,000	-	-	12,300,000	0.0	12,300,000	0.0
42900	Equipos para Electrificación (Medidores, Transformadores y Postes)	25,000,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
45100	Aplicaciones Informáticas	23,254,500	20,144,500	299,730	299,730	19,844,770	1.5	19,844,770	1.5
45200	Otros Bienes Intangibles	500,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
47110	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	474,711,863	21,641,105	-	20,202,545	21,641,105	0.0	1,438,560	93.4
47120	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	177,768,000	45,036,489	-	5,036,489	45,036,489	0.0	40,000,000	11.2
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	9,496,839,382	10,176,010,229	1,906,793,872	5,184,400,779	8,269,216,357	18.7	4,991,609,450	50.9
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	1,139,104,699	1,251,723,218	119,195,317	378,892,964	1,132,527,901	9.5	872,830,254	30.3
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	140,345,932	140,345,932	29,727,009	76,492,134	110,618,923	21.2	63,853,798	54.5
52150	Transferencias Corrientes a Empresas Publicas no Financieras	130,777,882	130,777,882	29,727,009	76,492,134	101,050,873	22.7	54,285,748	58.5
53310	Transferencias a Organismos Internacionales - Cuotas Ordinarias	151,800	151,800	-	-	151,800	0.0	151,800	0.0
54110	Ayuda Social A Personas (Transferencia De Capital)	9,416,250	9,416,250	-	-	9,416,250	0.0	9,416,250	0.0
90000	OTROS GASTOS	-	107,548,554	-	107,548,554	107,548,554	0.0	-	100.0
99820	Erogaciones de Capital para Atención de Contingencias Contractuales	-	107,548,554	-	107,548,554	107,548,554	0.0	-	100.0
TOTAL		17,595,187,219	17,481,112,219	4,371,164,006	8,259,220,228	13,109,948,213	25.0	9,221,891,991	47.2

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
10000	SERVICIOS PERSONALES	1,036,359,039	1,036,359,039	166,540,075	320,502,492	869,818,964	16.1	715,856,547	30.9
11100	Sueldos Básicos	543,693,574	543,693,574	87,520,919	209,126,015	456,172,655	16.1	334,567,559	38.5
11400	Adicionales	86,309,764	86,309,764	-	-	86,309,764	0.0	86,309,764	0.0
11510	Decimotercer Mes	50,285,822	50,285,822	-	10,267	50,285,822	0.0	50,275,555	0.0
11520	Decimocuarto Mes	50,285,822	50,285,822	23,316,623	23,316,623	26,969,199	46.4	26,969,199	46.4
11600	Complementos	41,188,765	41,188,765	3,955,357	8,670,205	37,233,408	9.6	32,518,560	21.0
11710	Contribuciones al Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones de los Empleados y Funcionarios del Poder Ejecutivo	87,496,022	87,496,022	14,092,450	34,716,738	73,403,572	16.1	52,779,284	39.7
11750	Contribuciones para Seguro Social	11,740,422	11,740,422	2,031,399	2,047,004	9,709,023	17.3	9,693,418	17.4
12100	Sueldos Básicos	86,914,809	86,914,809	17,212,112	24,137,104	69,702,697	19.8	62,777,705	27.8
12410	Decimotercer Mes	7,242,899	7,242,899	-	-	7,242,899	0.0	7,242,899	0.0
12420	Decimocuarto Mes	7,242,899	7,242,899	2,002,597	2,002,597	5,240,302	27.6	5,240,302	27.6
12550	Contribuciones para Seguro Social	3,108,241	3,108,241	584,429	601,749	2,523,812	18.8	2,506,492	19.4
14100	Horas Extraordinarias	250,000	250,000	-	-	250,000	0.0	250,000	0.0
14300	Gastos de Representación en el País	600,000	600,000	150,000	200,000	450,000	25.0	400,000	33.3
16200	Compensaciones	60,000,000	60,000,000	15,674,190	15,674,190	44,325,810	26.1	44,325,810	26.1
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	425,018,584	388,576,480	10,404,374	27,563,445	378,172,106	2.7	361,013,035	7.1
21110	Suministro De Energía EléCtrica	4,000,000	4,000,000	1,650,007	2,349,993	2,349,993	41.3	1,336,432	66.6
21200	Agua	1,000,000	1,000,000	252,340	422,732	747,660	25.2	577,268	42.3
21420	Telefonía Fija	600,000	600,000	148,034	150,890	451,966	24.7	449,110	25.1
22100	Alquiler de Edificios, Viviendas y Locales	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
22220	Alquiler de Equipos de Transporte, Tracción y Elevación	300,000	300,000	-	-	300,000	0.0	300,000	0.0
22260	Alquiler de Equipo de Oficina y Muebles	1,500,000	1,500,000	272,335	421,144	1,227,665	18.2	1,078,856	28.1
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	28,799,964	28,699,964	98,617	98,617	28,601,347	0.3	28,601,347	0.3
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	7,210,000	7,210,000	27,021	27,021	7,182,979	0.4	7,182,979	0.4
23310	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Maquinarias de Producción	-	700,000	-	-	700,000	0.0	700,000	0.0
23350	Mantenimiento y Reparación de Equipo para Computación	5,050,000	5,050,000	49,020	49,020	5,000,980	1.0	5,000,980	1.0
23360	Mantenimiento y Reparación de Equipo de Oficina y Muebles	400,000	400,000	16,848	16,848	383,153	4.2	383,153	4.2
23500	Limpieza, Aseo y Fumigación	160,000	160,000	38,985	38,985	121,015	24.4	121,015	24.4
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	115,791,931	115,791,931	4,731,336	19,969,994	111,060,595	4.1	95,821,937	17.2
24300	Servicios Jurídicos	5,382,800	5,382,800	-	-	5,382,800	0.0	5,382,800	0.0
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	9,000,000	9,000,000	-	-	9,000,000	0.0	9,000,000	0.0
24500	Servicios de Capacitación	760,000	760,000	-	-	760,000	0.0	760,000	0.0
24600	Servicios de Informática y Sistemas Computarizados	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	22,977,703	22,977,703	280,000	280,000	22,697,703	1.2	22,697,703	1.2
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	2,880,000	2,880,000	-	-	2,880,000	0.0	2,880,000	0.0
25100	Servicio de Transporte	16,192,032	34,803,014	-	-	34,803,014	0.0	34,803,014	0.0
25200	Servicio de Almacenamiento	20,000,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	3,050,000	15,282,320	708,613	779,798	14,573,707	4.6	14,502,522	5.1
25400	Primas y Gastos de Seguro	128,403,154	76,111,698	173,874	173,874	75,937,824	0.2	75,937,824	0.2
25500	Comisiones y Gastos Bancarios	-	4,420,000	-	78,760	4,420,000	0.0	4,341,240	1.8
25700	Servicio de Internet	2,000,000	2,000,000	359,453	621,080	1,640,547	18.0	1,378,920	31.1
25900	Otros Servicios Comerciales y Financieros	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
26110	Pasajes Nacionales	2,035,000	2,035,000	29,220	29,220	2,005,780	1.4	2,005,780	1.4
26120	Pasajes al Exterior	580,000	580,000	-	-	580,000	0.0	580,000	0.0
26210	Viáticos Nacionales	16,047,666	16,033,716	1,381,371	1,554,595	14,652,345	8.6	14,479,121	9.7
26220	Viáticos al Exterior	650,000	650,000	-	-	650,000	0.0	650,000	0.0
27122	Impuesto sobre Bienes Inmuebles	500,000	500,000	46,376	46,376	453,624	9.3	453,624	9.3
27210	Tasas	1,665,000	1,665,000	-	-	1,665,000	0.0	1,665,000	0.0
27220	Derechos	6,283,334	6,283,334	-	-	6,283,334	0.0	6,283,334	0.0
27500	Gastos Judiciales	20,000,000	20,000,000	-	-	20,000,000	0.0	20,000,000	0.0
29100	Ceremonial y Protocolo	1,800,000	1,800,000	140,924	140,924	1,659,076	7.8	1,659,076	7.8
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	79,379,565	78,693,515	3,948,615	4,026,083	74,744,900	5.0	74,667,432	5.1
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	2,070,000	2,070,000	801,757	801,757	1,268,243	38.7	1,268,243	38.7
31500	Madera, Corcho y sus Manufacturas	1,500,000	1,500,000	30,480	30,480	1,469,520	2.0	1,469,520	2.0
32200	Confecciones Textiles	-	60,000	-	-	60,000	0.0	60,000	0.0
32310	Prendas de Vestir	460,000	460,000	169,164	169,164	290,836	36.8	290,836	36.8
33100	Productos De Papel Y Cartón	2,725,000	2,725,000	470,895	479,607	2,254,105	17.3	2,245,393	17.6
33300	Productos de Artes Gráficas	450,000	450,000	211,965	211,965	238,035	47.1	238,035	47.1
33500	Libros, Revistas y Periódicos	306,500	306,500	4,481	4,481	302,019	1.5	302,019	1.5
33700	Especies Timbradas y Valores	-	83,950	-	-	83,950	0.0	83,950	0.0
34300	Artículos de Caucho	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
34400	Llantas y Cámaras de Aire	4,025,000	4,025,000	-	-	4,025,000	0.0	4,025,000	0.0
35100	Productos Químicos	600,000	600,000	21,844	24,976	578,156	3.6	575,024	4.2
35210	Productos Farmacéuticos y Medicinales Varios	700,000	700,000	-	-	700,000	0.0	700,000	0.0

ANEXO N° 1.1
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
FONDOS DEL TESORO NACIONAL
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
35251	Reactivos	250,000	250,000	-	-	250,000	0.0	250,000	0.0
35400	Insecticidas, Fumigantes y Otros	200,000	200,000	24,666	24,666	175,334	12.3	175,334	12.3
35500	Tintas, Pinturas y Colorantes	2,330,000	2,330,000	108,857	108,857	2,221,143	4.7	2,221,143	4.7
35610	Gasolina	525,000	525,000	-	-	525,000	0.0	525,000	0.0
35620	Diesel	8,270,000	8,270,000	715,612	765,977	7,554,388	8.7	7,504,023	9.3
35650	Aceites y Grasas Lubricantes	4,800,000	4,800,000	27,784	27,784	4,772,216	0.6	4,772,216	0.6
35800	Productos de Material Plástico	2,500,000	2,500,000	107,666	122,925	2,392,334	4.3	2,377,075	4.9
36100	Productos Ferrosos	500,000	500,000	119,100	119,100	380,900	23.8	380,900	23.8
36400	Herramientas Menores	2,200,000	2,200,000	2,530	2,530	2,197,470	0.1	2,197,470	0.1
36930	Elementos de Ferretería	3,500,000	3,500,000	119,871	119,871	3,380,129	3.4	3,380,129	3.4
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	3,999,996	3,169,996	163,248	163,248	3,006,748	5.1	3,006,748	5.1
37200	Productos de Vidrio	2,500,000	2,500,000	18,975	18,975	2,481,025	0.8	2,481,025	0.8
37400	Productos Abrasivos	2,000,000	2,000,000	-	-	2,000,000	0.0	2,000,000	0.0
37500	Minerales Metálicos	8,893,083	8,893,083	23,680	23,680	8,869,403	0.3	8,869,403	0.3
37800	Piedra, Arcilla Y Arena	8,890,000	8,890,000	12,765	12,765	8,877,235	0.1	8,877,235	0.1
38100	Material De Defensa Y Seguridad	500,000	500,000	-	-	500,000	0.0	500,000	0.0
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	6,504,986	6,504,986	247,201	247,201	6,257,785	3.8	6,257,785	3.8
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	1,730,000	1,730,000	112,632	112,632	1,617,368	6.5	1,617,368	6.5
39300	Útiles y Materiales Eléctricos	250,000	250,000	70,840	70,840	179,160	28.3	179,160	28.3
39400	Utensilios de Cocina y Comedor	50,000	50,000	-	-	50,000	0.0	50,000	0.0
39510	Instrumental Médico Quirúrgico Menor	500,000	500,000	-	-	500,000	0.0	500,000	0.0
39520	Instrumental y Material para Laboratorio	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
39530	Material Médico Quirúrgico Menor	500,000	500,000	10,350	10,350	489,650	2.1	489,650	2.1
39600	Repuestos y Accesorios	5,150,000	5,150,000	352,251	352,251	4,797,749	6.8	4,797,749	6.8
40000	BIENES CAPITALIZABLES	12,709,120,255	12,638,699,855	3,722,592,878	7,219,579,948	8,916,106,977	29.5	5,419,119,907	57.1
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	341,491,720	277,943,846	-	-	277,943,846	0.0	277,943,846	0.0
42110	Muebles Varios de Oficina	17,925,000	7,925,000	39,394	39,394	7,885,606	0.5	7,885,606	0.5
42120	Equipos Varios de Oficina	32,500,000	2,500,000	40,272	40,272	2,459,728	1.6	2,459,728	1.6
42130	Muebles para Alojamiento Colectivo	4,158,035	4,058,035	-	-	4,058,035	0.0	4,058,035	0.0
42140	Electrodomésticos	8,250,000	3,250,000	-	-	3,250,000	0.0	3,250,000	0.0
42210	Máquinas y Equipo de Construcción	2,160,041,088	2,160,041,088	1,701,166,409	1,701,166,409	458,874,679	78.8	458,874,679	78.8
42340	Equipo de Elevación y Tracción	976,958,912	966,958,912	431,316,143	431,316,143	535,642,769	44.6	535,642,769	44.6
42410	Equipo Médico, Sanitario, Hospitalario e Instrumental	122,700,000	117,700,000	-	-	117,700,000	0.0	117,700,000	0.0
42420	Equipo de Laboratorio Médico	46,000,000	36,000,000	-	-	36,000,000	0.0	36,000,000	0.0
42430	Equipo de Laboratorio no Médico	110,000,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
42510	Equipo de Comunicación	16,300,000	15,300,000	-	-	15,300,000	0.0	15,300,000	0.0
42520	Equipo de Señalamiento	514,623	-	-	-	-	0.0	-	0.0
42600	Equipos para Computación	38,358,930	23,358,930	215,874	215,874	23,143,056	0.9	23,143,056	0.9
42800	Herramientas Mayores	13,300,000	12,300,000	-	-	12,300,000	0.0	12,300,000	0.0
42900	Equipos para Electrificación (Medidores, Transformadores y Postes)	25,000,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
45100	Aplicaciones Informáticas	21,254,500	16,254,500	299,730	299,730	15,954,770	1.8	15,954,770	1.8
45200	Otros Bienes Intangibles	500,000	-	-	-	-	0.0	-	0.0
47110	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	474,711,863	20,202,545	-	20,202,545	20,202,545	0.0	0	100.0
47120	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	177,768,000	45,036,489	-	5,036,489	45,036,489	0.0	40,000,000	11.2
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	7,321,443,891	8,017,308,298	1,474,676,518	4,692,145,799	6,542,631,780	18.4	3,325,162,499	58.5
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	799,943,693	912,562,212	114,838,539	369,117,295	797,723,673	12.6	543,444,917	40.4
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	130,929,682	130,929,682	29,727,009	76,492,134	101,202,673	22.7	54,437,548	58.4
52150	Transferencias Corrientes a Empresas Públicas no Financieras	130,777,882	130,777,882	29,727,009	76,492,134	101,050,873	22.7	54,285,748	58.5
53310	Transferencias a Organismos Internacionales - Cuotas Ordinarias	151,800	151,800	-	-	151,800	0.0	151,800	0.0
90000	OTROS GASTOS	-	107,548,554	-	107,548,554	107,548,554	0.0	-	100.0
99820	Erogaciones de Capital para Atención de Contingencias Contractuales	-	107,548,554	-	107,548,554	107,548,554	0.0	-	100.0
TOTAL		14,380,807,125	14,380,807,125	3,933,212,950	7,755,712,655	10,447,594,175	27.4	6,625,094,470	53.9

ANEXO N° 1.2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
FONDOS DE RECURSOS PROPIOS
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	65,498	65,498	-	-	65,498	0.0	65,498	0.0
26210	Viáticos Nacionales	65,498	65,498			65,498	0.0	65,498	0.0
	TOTAL	65,498	65,498	-	-	65,498	0.0	65,498	0.0

ANEXO N° 1.3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR OBJETO DETALLADO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
FONDOS EXTERNOS
(Cifras en Lempiras)

Objeto	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
						Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
20000	SERVICIOS NO PERSONALES	161,844,934	170,844,934	1,474,623	1,474,623	169,370,311	0.9	169,370,311	0.9
22100	Alquiler de Edificios, Viviendas y Locales	20,637,816	-	-	-	-	0.0	-	0.0
23100	Mantenimiento y Reparación de Edificios y Locales	85,705,310	14,741,409	-	-	14,741,409	0.0	14,741,409	0.0
23200	Mantenimiento y Reparación de Equipos y Medios de Transporte	500,000	500,000	-	-	500,000	0.0	500,000	0.0
24200	Estudios, Investigaciones y Análisis de Factibilidad	31,187,668	101,407,760	-	-	101,407,760	0.0	101,407,760	0.0
24400	Servicios de Contabilidad y Auditoría	1,290,784	2,840,494	-	-	2,840,494	0.0	2,840,494	0.0
24500	Servicios de Capacitación	5,400,000	5,475,000	-	-	5,475,000	0.0	5,475,000	0.0
24710	Servicios De Consultoría De Gestión Administrativa Y Financiera	11,976,509	28,784,928	1,459,748	1,459,748	27,325,180	5.1	27,325,180	5.1
24720	Servicios de Consultoría de Monitoreo y Evaluación	2,712,847	13,366,343	-	-	13,366,343	0.0	13,366,343	0.0
25300	Servicio de Imprenta, Publicaciones y Reproducciones	-	145,000	-	-	145,000	0.0	145,000	0.0
25400	Primas y Gastos de Seguro	250,000	250,000	-	-	250,000	0.0	250,000	0.0
26210	Viáticos Nacionales	2,084,000	2,784,000	14,875	14,875	2,769,125	0.5	2,769,125	0.5
27210	Tasas	100,000	100,000	-	-	100,000	0.0	100,000	0.0
29100	Ceremonial y Protocolo	-	450,000	-	-	450,000	0.0	450,000	0.0
30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	11,752,321	2,752,321	2,300	2,300	2,750,021	0.1	2,750,021	0.1
31110	Productos Alimenticios Y Bebidas	-	59,300	-	-	59,300	0.0	59,300	0.0
32310	Prendas de Vestir	130,000	130,000	-	-	130,000	0.0	130,000	0.0
33100	Productos De Papel Y Cartón	846,621	846,621	-	-	846,621	0.0	846,621	0.0
35620	Diesel	456,400	556,400	2,300	2,300	554,100	0.4	554,100	0.4
37100	Productos De Cemento, Asbesto, Yeso Y Otros	540,000	540,000	-	-	540,000	0.0	540,000	0.0
39100	Elementos de Limpieza y Aseo Personal	10,000	10,000	-	-	10,000	0.0	10,000	0.0
39200	Útiles de Escritorio, Oficina y Enseñanza	175,000	175,000	-	-	175,000	0.0	175,000	0.0
39600	Repuestos y Accesorios	9,435,000	435,000	-	-	435,000	0.0	435,000	0.0
40000	BIENES CAPITALIZABLES	3,031,301,091	2,917,226,091	436,474,132	502,030,650	2,480,751,959	15.0	2,415,195,441	17.2
41120	Para Construcción de Bienes en Dominio Público	386,573,904	271,858,904	-	-	271,858,904	0.0	271,858,904	0.0
42110	Muebles Varios de Oficina	5,000,000	5,000,000	-	-	5,000,000	0.0	5,000,000	0.0
42120	Equipos Varios de Oficina	5,000,000	5,000,000	-	-	5,000,000	0.0	5,000,000	0.0
42140	Electrodomésticos	300,000	300,000	-	-	300,000	0.0	300,000	0.0
42210	Máquinas y Equipo de Construcción	85,757,669	85,757,669	-	-	85,757,669	0.0	85,757,669	0.0
42310	Equipo de Transporte Terrestre para Personas	5,200,000	16,000,000	-	-	16,000,000	0.0	16,000,000	0.0
42510	Equipo de Comunicación	1,800,000	1,800,000	-	-	1,800,000	0.0	1,800,000	0.0
42600	Equipos para Computación	25,113,021	28,318,021	-	-	28,318,021	0.0	28,318,021	0.0
45100	Aplicaciones Informáticas	2,000,000	3,890,000	-	-	3,890,000	0.0	3,890,000	0.0
47110	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Privado	-	1,438,560	-	-	1,438,560	0.0	1,438,560	0.0
47210	Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	2,175,395,491	2,158,701,931	432,117,355	492,254,980	1,726,584,576	20.0	1,666,446,951	22.8
47220	Supervisión de Construcciones y Mejoras de Bienes en Dominio Público	339,161,006	339,161,006	4,356,778	9,775,670	334,804,228	1.3	329,385,336	2.9
50000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	9,416,250	9,416,250	-	-	9,416,250	0.0	9,416,250	0.0
54110	Ayuda Social A Personas (Transferencia De Capital)	9,416,250	9,416,250	-	-	9,416,250	0.0	9,416,250	0.0
	TOTAL	3,214,314,596	3,100,239,596	437,951,056	503,507,573	2,662,288,540	14.1	2,596,732,023	16.2

ANEXO N° 2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA Y GRUPO DE GASTO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
TOTAL FONDOS
(Cifras en Lempiras)

Programa	Grupo	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
							Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
1		ACTIVIDADES CENTRALES	934,291,187	1,037,455,593	132,282,449	338,533,628	905,173,144	12.8	698,921,965	32.6
	10000	SERVICIOS PERSONALES	686,055,078	686,055,078	124,266,689	230,830,747	561,788,389	18.1	455,224,331	33.6
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	143,598,530	149,694,936	3,899,363	5,741,016	145,795,573	2.6	143,953,920	3.8
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	73,513,079	72,813,079	3,673,628	3,751,096	69,139,451	5.0	69,061,983	5.2
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	31,124,500	128,892,500	442,769	98,210,769	128,449,731	0.3	30,681,731	76.2
3		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 11, 12, 13 Y 14	108,752,743	115,588,657	22,675,583	56,085,130	92,913,074	19.6	59,503,527	48.5
	10000	SERVICIOS PERSONALES	87,752,743	87,752,743	17,296,623	35,467,111	70,456,520	19.7	52,285,632	40.4
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	21,000,000	27,835,914	5,379,360	20,618,018	22,456,554	19.3	7,217,896	74.1
4		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 15, 16 Y 17	97,697,839	97,697,839	12,017,709	25,812,907	85,680,130	12.3	71,884,932	26.4
	10000	SERVICIOS PERSONALES	86,697,839	86,697,839	11,846,648	25,641,846	74,851,191	13.7	61,055,993	29.6
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	11,000,000	11,000,000	171,061	171,061	10,828,939	1.6	10,828,939	1.6
5		ACTIVIDADES COMUNES A LOS PROGRAMAS 18, 19 Y 20	111,320,057	111,306,107	11,804,721	26,058,817	99,501,386	10.6	85,247,290	23.4
	10000	SERVICIOS PERSONALES	88,420,057	88,420,057	11,658,932	25,834,268	76,761,126	13.2	62,585,789	29.2
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	22,900,000	22,886,050	224,550	22,740,260	22,740,260	0.6	22,661,500	1.0
11		CONSTRUCCION DE CARRETERAS	2,249,774,982	2,266,797,333	488,818,904	1,189,893,193	1,777,978,429	21.6	1,076,904,140	52.5
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	127,731,034	125,578,508	14,875	14,875	125,563,633	0.0	125,563,633	0.0
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	1,395,921	1,395,921	2,300	2,300	1,393,621	0.2	1,393,621	0.2
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	2,120,648,027	2,139,822,904	488,801,729	1,189,876,018	1,651,021,175	22.8	949,946,886	55.6
12		REHABILITACION DE CARRETERAS	3,509,295,519	3,759,183,435	555,957,930	1,241,934,551	3,203,225,505	14.8	2,517,248,884	33.0
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	28,775,972	36,548,788	1,459,748	1,459,748	35,089,040	4.0	35,089,040	4.0
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	10,000,000	1,000,000	-	-	1,000,000	-	1,000,000	0.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	3,470,519,547	3,721,634,647	554,498,182	1,240,474,803	3,167,136,465	14.9	2,481,159,844	33.3
13		CONSTRUCCION DE PUENTES	270,000,000	270,000,000	11,893,435	40,467,987	258,106,565	4.4	229,532,013	15.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	270,000,000	270,000,000	11,893,435	40,467,987	258,106,565	4.4	229,532,013	15.0
14		CONSERVACION DE PUENTES A NIVEL NACIONAL	248,000,000	255,455,444	14,130,143	70,526,053	241,325,301	5.5	184,929,391	27.6
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	248,000,000	255,455,444	14,130,143	70,526,053	241,325,301	5.5	184,929,391	27.6
15		MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA	215,303,184	215,303,184	60,329,526	166,834,804	154,973,658	28.0	48,468,380	77.5
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	215,303,184	215,303,184	60,329,526	166,834,804	154,973,658	28.0	48,468,380	77.5
16		MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA	548,665,983	523,232,144	79,956,360	292,406,630	443,275,784	15.3	230,825,514	55.9
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	548,665,983	523,232,144	79,956,360	292,406,630	443,275,784	15.3	230,825,514	55.9
17		ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA	5,087,000,000	5,420,324,427	2,742,035,537	3,291,613,013	2,678,288,890	50.6	2,128,711,414	60.7
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	120,000,000	107,767,680	-	-	107,767,680	-	107,767,680	0.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	4,967,000,000	5,312,556,747	2,742,035,537	3,291,613,013	2,570,521,210	51.6	2,020,943,734	62.0
18		CONSTRUCCION DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO	391,519,336	436,945,069	28,679,021	436,074,415	408,266,048	6.6	870,654	99.8
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	391,519,336	436,945,069	28,679,021	436,074,415	408,266,048	6.6	870,654	99.8
19		CONSTRUCCION DE EDIFICACIONES PUBLICAS	1,943,819,148	1,092,636,633	1,301,091	33,101,079	1,091,335,542	0.1	1,059,535,554	3.0
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	63,299,027	26,170,873	-	-	26,170,873	-	26,170,873	0.0
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	500,000	500,000	-	-	500,000	-	500,000	0.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	1,880,020,121	1,065,965,760	1,301,091	33,101,079	1,064,664,669	0.1	1,032,864,681	3.1
21		ATENCION DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS	27,500,000	27,500,000	-	-	27,500,000	-	27,500,000	0.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	27,500,000	27,500,000	-	-	27,500,000	-	27,500,000	0.0
22		OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA	301,768,024	246,768,024	765,849	5,347,610	246,002,175	0.3	241,420,414	2.2
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	15,683,274	15,683,274	-	-	15,683,274	-	15,683,274	0.0
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	356,400	356,400	-	-	356,400	-	356,400	0.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	276,312,100	221,312,100	765,849	5,347,610	220,546,251	0.3	215,964,490	2.4
	500000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	9,416,250	9,416,250	-	-	9,416,250	-	9,416,250	0.0

ANEXO N° 2
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
PRESUPUESTO DE EGRESOS POR PROGRAMA Y GRUPO DE GASTO
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
TOTAL FONDOS
(Cifras en Lempiras)

Programa	Grupo	Descripción	Presupuesto Aprobado	Presupuesto Vigente	Ejecutado II Trimestre	Ejecutado Acumulado	Variación Trimestral		Variación Acumulada	
							Vigente / Ejecutado	% de Ejecución	Vigente / Acumulado	% de Ejecución
23		PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA	25,000,000	27,100,000	2,092,820	25,385,756	25,007,180	7.7	1,714,244	93.7
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	25,000,000	27,100,000	2,092,820	25,385,756	25,007,180	7.7	1,714,244	93.7
24		PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS	90,957,669	92,945,109	1,987,440	1,987,440	90,957,669	2.1	90,957,669	2.1
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	90,957,669	92,945,109	1,987,440	1,987,440	90,957,669	2.1	90,957,669	2.1
25		INTERCONEXION MUNICIPAL	750,000,000	792,448,054	167,490,650	786,306,519	624,957,404	21.1	6,141,535	99.2
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	750,000,000	792,448,054	167,490,650	786,306,519	624,957,404	21.1	6,141,535	99.2
26		CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP	13,897,685	13,897,685	2,707,871	3,964,808	11,189,814	19.5	9,932,877	28.5
	10000	SERVICIOS PERSONALES	11,056,185	11,056,185	1,471,584	2,728,521	9,584,601	14.0	8,327,664	24.7
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	2,075,000	2,075,000	808,800	808,800	1,266,200	39.0	1,266,200	39.0
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	461,500	461,500	274,987	274,987	186,513	59.6	186,513	59.6
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	305,000	305,000	152,500	152,500	152,500	50.0	152,500	50.0
27		Programa de Obra Vial Financiado con la Tasa de Uso de Vías Concesionadas	145,883,797	150,393,756	4,509,959	150,393,756	145,883,797	3.0	0	100.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	145,883,797	42,845,202	4,509,959	42,845,202	38,335,243	10.5	0	100.0
	900000	OTROS GASTOS	-	107,548,554	-	107,548,554	107,548,554	-	-	100.0
29		INFRAESTRUCTURA SOCIAL	393,810,384	393,810,384	-	-	393,810,384	-	393,810,384	0.0
	10000	SERVICIOS PERSONALES	76,377,137	76,377,137	-	-	76,377,137	-	76,377,137	0.0
	20000	SERVICIOS NO PERSONALES	30,866,179	30,866,179	-	-	30,866,179	-	30,866,179	0.0
	30000	MATERIALES Y SUMINISTROS	4,904,986	4,904,986	-	-	4,904,986	-	4,904,986	0.0
	40000	BIENES CAPITALIZABLES	281,662,082	281,662,082	-	-	281,662,082	-	281,662,082	0.0
99		TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES GLOBALES	130,929,682	130,929,682	29,727,009	76,492,134	101,202,673	22.7	54,437,548	58.4
	500000	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	130,929,682	130,929,682	29,727,009	76,492,134	101,202,673	22.7	54,437,548	58.4
TOTAL			17,595,187,219	17,477,718,559	4,371,164,006	8,259,220,228	13,106,554,553	25.0	9,218,498,331	47.3

ANEXO N° 3
SECRETARÍA DE FINANZAS
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CENTRAL
INSTITUCIÓN 411: SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (SIT)
MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS
SEGUNDO TRIMESTRE DE 2026
(Cifras en Lempiras)

No.	Descripción de Modificación	Aumentos			Disminuciones			Recursos Propios	Monto			Numero de Documento FP - 05	Justificación
		Nacionales	Externos	Total	Nacionales	Externos	Totales		Nacionales	Externos	Total		
213	Disminución de espacio presupuestario con proyecto		-	-		114,075,000.00	114,075,000.00			- 114,075,000.00	- 114,075,000.00	17	Aprovechamiento de espacio presupuestario de la Fuente 21 Crédito Externo, Organismo Financiador 171 AIP, en la institución 411 Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Transporte (SIT) en asignaciones de Gasto de Capital para crear espacio presupuestario en la fuente 21 Crédito Externo, Organismo Financiador 173 BID en la institución 414 Dirección de Gestión por Resultados (DIGER) por L114,075,000.00 con el propósito de realizar las actividades previstas para la gestión 2026 referentes al Contrato de Préstamo No. 4942/BL-HO que financia la ejecución del Proyecto de Transformación Digital para una Mayor Competitividad. En atención al Oficio DM-DIGER-176-2026 del 25 de mayo de 2026, Memorando SEFIN-IP-002-2026 de fecha 5 de junio de 2026 emitido por la DGIP y la DGCP y Memorando DPMF-157-2026 de fecha 22 de junio de 2026 emitido por la Dirección General de Política Macro Fiscal (DGPMPF)
TOTAL		-	-	-	-	114,075,000	114,075,000		-	- 114,075,000.00	- 114,075,000.00		

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
19	1. Inversión Productiva		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	2,838,718,570	3,005,902,217	5,844,620,787	525,383,309	437,951,056	963,334,365	16.5%	1,718,829,825	503,507,573	2,222,337,398	38.0%
19	0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte		3,425,959,399	3,123,356,927	6,549,316,326	2,838,718,570	3,005,902,217	5,844,620,787	525,383,309	437,951,056	963,334,365	16.5%	1,718,829,825	503,507,573	2,222,337,398	38.0%
1	COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE MOLÉCULAS BIOLÓGICAS, GENÉTICA Y PROTIPOYS DE SALUD (COCINH LAB-HONDURAS)	FN-25387-1	877,722,640		877,722,640	25,239,034		25,239,034	-	-	-	0.0%	25,239,033		25,239,033	100.0%
	Total COMPLEJO CIENTÍFICO INDUSTRIAL DE HONDURAS PROYECTO LABORATORIO NACIONAL DE		877,722,640		877,722,640	25,239,034		25,239,034	-	-	-	0.0%	25,239,033		25,239,033	100.0%
2	CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UBICADO EN LA CIUDAD DE COMAYAGÜELA, MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL, DEPARTAMENTO DE FRANCISCO MORAZÁN	FN-23959-1	11,396,005		11,396,005	11,396,005		11,396,005	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
	Total CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO ANEXO DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CUENTAS, UBICADO EN LA		11,396,005		11,396,005	11,396,005		11,396,005	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
3	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, SUBTRAMO LA ENA - EL PATASTE, RUTA N-83	FN-25993-1	248,336,518		248,336,518	248,336,518		248,336,518	125,577,926		125,577,926	50.6%	189,984,112		189,984,112	76.5%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CARPETA ASFÁLTICA DEL TRAMO CARRETERO: "LA		248,336,518		248,336,518	248,336,518		248,336,518	125,577,926		125,577,926	50.6%	189,984,112		189,984,112	76.5%
4	CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: LA ENA - SAN JOSÉ DE RÍO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, SUB TRAMO: "PUENTE RÍO EL PATASTE - DULCE NOMBRE DE CULMI"	FN-24850-1	25,858,734		25,858,734	25,639,429		25,639,429	15,741,373		15,741,373	61.4%	18,487,122		18,487,122	72.1%
	Total CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO: "LA		25,858,734		25,858,734	25,639,429		25,639,429	15,741,373		15,741,373	61.4%	18,487,122		18,487,122	72.1%
5	Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucia, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	BCH-25582-1	178,152,662		178,152,662	117,084,077		117,084,077	-	-	-	0.0%	2,479,289		2,479,289	2.1%
	Total Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida		178,152,662		178,152,662	117,084,077		117,084,077	-	-	-	0.0%	2,479,289		2,479,289	2.1%
6	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE OCCIDENTE, TRAMO CARRETERO: "NACO - LA ENTRADA" (79.1 KM), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE SANTA BÁRBARA Y COPÁN	FN-24878-1	29,670,000		29,670,000	81,477,610		81,477,610	17,311,154		17,311,154	21.2%	71,115,066		71,115,066	87.3%
	Total CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN VIAL CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CORREDOR DE C		29,670,000		29,670,000	81,477,610		81,477,610	17,311,154		17,311,154	21.2%	71,115,066		71,115,066	87.3%
7	Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de	FN-25476-1	307,331,339		307,331,339	307,331,339		307,331,339	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
	Total Diseño, Construcción y Equipamiento de Hospital General ubicado en Santa Bárbara, municipio de		307,331,339		307,331,339	307,331,339		307,331,339	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
8	Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olanchó	FN-25519-1	98,813,408		98,813,408	98,813,408		98,813,408	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olanchó		98,813,408		98,813,408	98,813,408		98,813,408	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
9	Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocoatepeque, ubicado la Ciudad de Ocoatepeque, Municipio de Ocoatepeque, Departamento de Ocoatepeque	FN-25485-1	151,994,801		151,994,801	151,994,801		151,994,801	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
	Total Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocoatepeque, ubicado la Ciudad de Oco		151,994,801		151,994,801	151,994,801		151,994,801	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
10	Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	BCIE 2221	180,798,528	309,053,335	489,851,863	180,798,528	306,900,809	487,699,337	-	44,049,706	44,049,706	9.0%	-	44,049,706	44,049,706	9.0%
	Total Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur		180,798,528	309,053,335	489,851,863	180,798,528	306,900,809	487,699,337	-	44,049,706	44,049,706	9.0%	-	44,049,706	44,049,706	9.0%
11	Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R19) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km. Ubicado	FN-25430-1	588,232,353		588,232,353	591,722,423		591,722,423	184,083,408		184,083,408	31.1%	581,927,775		581,927,775	98.3%
	Total Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delic		588,232,353		588,232,353	591,722,423		591,722,423	184,083,408		184,083,408	31.1%	581,927,775		581,927,775	98.3%
12	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO: "EL BIJAGUAL - SAN FRANCISCO DE BECERRA (R77)", CON UNA LONGITUD DE 15.09 KM, UBICADO EN EL DEPARTAMENTO DE OLANCHÓ	BCH-25234-1	27,450,681		27,450,681	40,113,124		40,113,124	13,699,609		13,699,609	34.2%	32,752,043		32,752,043	81.6%
	Total PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL ANILLO AGRÍCOLA, TRAMO CARRETERO		27,450,681		27,450,681	40,113,124		40,113,124	13,699,609		13,699,609	34.2%	32,752,043		32,752,043	81.6%
13	Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	BCIE 2333	112,170,000	2,160,466,059	2,272,636,059	112,170,000	2,159,238,875	2,271,408,875	393,884,174		393,884,174	17.3%	459,440,692		459,440,692	20.2%
	Total Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)		112,170,000	2,160,466,059	2,272,636,059	112,170,000	2,159,238,875	2,271,408,875	393,884,174		393,884,174	17.3%	459,440,692		459,440,692	20.2%
14	Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras	5875/BL-HO	169,768,024		169,768,024	169,768,024		169,768,024	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
	Total Programa para incrementar la resiliencia ante inundaciones del Valle de Sula en Honduras		169,768,024		169,768,024	169,768,024		169,768,024	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
15	"Conectividad Sostenible de Honduras" Construcción de Carretera Nueva con 46 km, que conectará las carreteras CA-4 y CA-13 tramo Maculuzo - Corlito, y Mejoramiento de 41 km de la Red Secundaria en Apoyo al Programa de Interconexión Municipal, en los departamentos de Santa Bárbara y Cortes	IDA-7672-HN	484,069,509		484,069,509	369,994,509		369,994,509	17,175		17,175	0.0%	17,175		17,175	0.0%
	Total "Conectividad Sostenible de Honduras" Construcción de Carretera Nueva con 46 km, que conectará las carreteras CA-4 y		484,069,509		484,069,509	369,994,509		369,994,509	17,175		17,175	0.0%	17,175		17,175	0.0%
16	Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	FN-25564-1	50,000,000		50,000,000	57,455,444		57,455,444	6,896,083		6,896,083	12.0%	14,351,525		14,351,525	25.0%
	Total Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo)		50,000,000		50,000,000	57,455,444		57,455,444	6,896,083		6,896,083	12.0%	14,351,525		14,351,525	25.0%
17	Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa Vieja) - Empalme Concreto Hidráulico Netapea (Desvío a Moroceli)", con una Longitud de 50.5 Km. Ubicado	BCH-25378-1	158,847,501		158,847,501	167,121,001		167,121,001	63,924,001		63,924,001	38.3%	160,468,033		160,468,033	96.0%
	Total Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera CA-6, Tramo: "Tegucigalpa (Posta de Villa V		158,847,501		158,847,501	167,121,001		167,121,001	63,924,001		63,924,001	38.3%	160,468,033		160,468,033	96.0%
18	REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: CUCUYAGUA - OCOATEPEQUE - EL POY - OCOATEPEQUE - AGUA CALIENTE (CA-4, CA-10), CON UNA LONGITUD DE 95.6 KM	BCH-25341-1	379,184,229		379,184,229	563,236,502		563,236,502	57,813,080		57,813,080	10.3%	563,236,501		563,236,501	100.0%
	Total REHABILITACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE, TRAMO: C		379,184,229		379,184,229	563,236,502		563,236,502	57,813,080		57,813,080	10.3%	563,236,501		563,236,501	100.0%
19	Rehabilitación del Tramo Carretero: "La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Interoce	FN-24994-1	-		-	58,789,327		58,789,327	40,336,675		40,336,675	68.6%	58,789,325		58,789,325	100.0%
	Total Rehabilitación del Tramo Carretero: "Signatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los l		-		-	58,789,327		58,789,327	40,336,675		40,336,675	68.6%	58,789,325		58,789,325	100.0%
2. Formación Bruta de Capital Fijo			9,357,305,229	90,957,669	9,448,262,898	9,944,546,058	90,957,669	10,035,503,727	3,197,209,569	-	3,197,209,569	31.9%	5,608,298,677	-	5,608,298,677	55.9%
0411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte			9,357,305,229	90,957,669	9,448,262,898	9,944,546,058	90,957,669	10,035,503,727	3,197,209,569	-	3,197,209,569	31.9%	5,608,298,677	-	5,608,298,677	55.9%
ACTIVIDADES CENTRALES			31,124,500		31,124,500	128,892,500		128,892,500	442,769		442,769	0.3%	98,210,769		98,210,769	76.2%
Total ACTIVIDADES CENTRALES			31,124,500		31,124,500	128,892,500		128,892,500	442,769		442,769	0.3%	98,210,769		98,210,769	76.2%
ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA			4,967,000,000		4,967,000,000	5,312,556,747		5,312,556,747	2,742,035,537		2,742,035,537	51.6%	3,291,613,013		3,291,613,013	62.0%
Total ATENCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA			4,967,000,000		4,967,000,000	5,312,556,747		5,312,556,747	2,742,035,537		2,742,035,537	51.6%	3,291,613,013		3,291,613,013	62.0%
ATENCIÓN DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS			27,500,000		27,500,000	27,500,000		27,500,000	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
Total ATENCIÓN DE OBRAS EN ZONAS FRONTERIZAS			27,500,000		27,500,000	27,500,000		27,500,000	-	-	-	0.0%	-		-	0.0%
CONSERVACIÓN DE PUENTES A NIVEL NACIONAL			198,000,000		198,000,000	198,000,000		198,000,000	7,234,060		7,234,060	3.7%	56,174,528		56,174,528	28.4%
Total CONSERVACIÓN DE PUENTES A NIVEL NACIONAL			198,000,000		198,000,000	198,000,000		198,000,000	7,234,060		7,234,060	3.7%	56,174,528		56,174,528	28.4%
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS			178,152,662		178,152,662	304,730,306		304,730,306	88,338,552		88,338,552	29.0%	249,080,904		249,080,904	81.7%
Total CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS			178,152,662		178,152,662	304,730,306		304,730,306	88,338,552		88,338,552	29.0%	249,080,904		249,080,904	81.7%
CONSTRUCCIÓN DE EDIFICACIONES PÚBLICAS			496,560,955		496,560,955	497,862,046		497,862,046	1,301,091		1,301,091	0.3%	7,862,046		7,862,046	1.6%
Total CONSTRUCCIÓN DE EDIFICACIONES PÚBLICAS			496,560,955		496,560,955	497,862,046		497,862,046	1,301,091		1,301,091	0.3%	7,862,046		7,862,046	1.6%
CONSTRUCCIÓN DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE GENERO			391,519,336		391,519,336	436,945,069		436,945,069	28,679,021		28,679,021	6.6%	436,074,415		436,074,415	99.8%
Total CONSTRUCCIÓN DE OBRAS URBANAS A NIVEL NACIONAL Y OBRAS CIVILES CON ENFOQUE DE			391,519,336		391,519,336	436,945,069		436,945,069	28,679,021		28,679,021	6.6%	436,074,415		436,074,415	99.8%
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES			270,000,000		270,000,000	270,000,000		270,000,000	11,893,435		11,893,435	4.4%	40,467,987		40,467,987	15.0%
Total CONSTRUCCIÓN DE PUENTES			270,000,000		270,000,000	270,000,000		270,000,000	11,893,435		11,893,435	4.4%	40,467,987		40,467,987	15.0%
CONTROL Y REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS - CNSSP			305,000		305,000	305,000		305,000	152,500		152,500	50.0%	152,500		152,500	50.0%

Secretaría de Finanzas
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversiones Públicas
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FINANCIERA AL II TRIMESTRE, 2026
Cifras en Lempiras

No. Proy.	Institución / Programa o Proyecto	Convenio	Presupuesto Aprobado			Presupuesto Vigente			Ejecutado II Trimestre				Ejecutado Anual (Devengado)			
			Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)	Total Fondos Nacionales	Total Fondos Externos	Total General	% Ejecución (Dev./Vig.)
	INTERCONEXION MUNICIPAL		750,000,000		750,000,000	792,448,054		792,448,054	167,490,650		167,490,650	21.1%	786,306,519		786,306,519	99.2%
	Total INTERCONEXION MUNICIPAL		750,000,000		750,000,000	792,448,054		792,448,054	167,490,650		167,490,650	21.1%	786,306,519		786,306,519	99.2%
	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		548,665,983		548,665,983	523,232,144		523,232,144	79,956,360		79,956,360	15.3%	292,406,630		292,406,630	55.9%
	Total MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA		548,665,983		548,665,983	523,232,144		523,232,144	79,956,360		79,956,360	15.3%	292,406,630		292,406,630	55.9%
	MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		215,303,184		215,303,184	215,303,184		215,303,184	60,329,526		60,329,526	28.0%	166,834,804		166,834,804	77.5%
	Total MANTENIMIENTO DE RED VIAL PAVIMENTADA		215,303,184		215,303,184	215,303,184		215,303,184	60,329,526		60,329,526	28.0%	166,834,804		166,834,804	77.5%
	OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		132,000,000		132,000,000	77,000,000		77,000,000	765,849		765,849	1.0%	5,347,610		5,347,610	6.9%
	Total OBRAS PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES EN EL VALLE DE SULA		132,000,000		132,000,000	77,000,000		77,000,000	765,849		765,849	1.0%	5,347,610		5,347,610	6.9%
	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA		25,000,000		25,000,000	27,100,000		27,100,000	2,092,820		2,092,820	7.7%	25,385,756		25,385,756	93.7%
	Total PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA		25,000,000		25,000,000	27,100,000		27,100,000	2,092,820		2,092,820	7.7%	25,385,756		25,385,756	93.7%
	PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIONADAS		145,883,797		145,883,797	150,393,756		150,393,756	4,509,959		4,509,959	3.0%	150,393,756		150,393,756	100.0%
	Total PROGRAMA DE OBRA VIAL FINANCIADO CON LA TASA DE USO DE VÍAS CONCESIONADAS		145,883,797		145,883,797	150,393,756		150,393,756	4,509,959		4,509,959	3.0%	150,393,756		150,393,756	100.0%
	PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS		-	90,957,669	90,957,669	1,987,440	90,957,669	92,945,109	1,987,440	-	1,987,440	2.1%	1,987,440	-	1,987,440	2.1%
	Total PROGRAMA NACIONAL DE INTERVENCION A CAMINOS PRODUCTIVOS			90,957,669	90,957,669	1,987,440	90,957,669	92,945,109	1,987,440		1,987,440	2.1%			1,987,440	2.1%
	REHABILITACION DE CARRETERAS		698,627,730	-	698,627,730	698,627,730	-	698,627,730	-	-	-	0.0%	-	-	-	0.0%
	Total REHABILITACION DE CARRETERAS		698,627,730		698,627,730	698,627,730		698,627,730				0.0%				0.0%
	Total Secretaría de Infraestructura y Transporte		12,783,264,628	3,214,314,596	15,997,579,224	12,783,264,628	3,096,859,886	15,880,124,514	3,722,592,878	437,951,056	4,160,543,933	26.2%	7,327,128,502	503,597,573	7,830,636,075	49.3%

Nota: SIAFI, 30/06/2026

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Programa de Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN)	Servicios de Consultoría para el Diseño Final de la Construcción del Libramiento de la Ciudad de El Progreso	Informe	1	0	0%	0	0	100%
	Construcción de las obras para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Danlí – Trojes (Lotes 1, 2 y 3)	Kilometro	40.07	39.6	99%	10	23.65	237%
	Diseño de la Carretera Ojo de Agua – Cantarranas (San Juan de Flores)	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Libramiento Anillo Periférico CA-5 Sur	Construcción y Pavimentación de la Carretera con cuatro carriles del Tramo La Cañada hasta el Tizatillo, para el Libramiento Anillo Periférico, Carretera CA-5 Sur	Kilometro	2	0	0%	0	0	0%
Programa para Incrementar la Resiliencia ante Inundaciones del Valle de Sula en Honduras	Canales rehabilitados	Kilometro	7	0	0%	0	0	0%
	Dragados de causas	Kilometro	5	0	0%	0	0	0%
Reconstrucción del Puente No.1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés.	Obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado	Metro lineal	150	150	100%	150	150	100%
	Rehabilitación del Puente No.2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado	Metro lineal	150	150	100%	0	0	0%
Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, Ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Depto. De Francisco Morazán	Construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán	Metro cuadrado	776	0	0%	0	0	0%

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Ruta 77, Tramos Carreteros: "Las Delicias (R15) - El Bijagual" y "San Francisco de Becerra - Catacamas" con una Longitud de 62.75 Km.	Sub tramo R15 - El Bijagual	Kilómetro	10.85	4.05	37%	4	0	0%
	Sub tramo San Luis de Las Lajas - San Pedro de Catacamas	Kilómetro	3.78	3.63	96%	0.21	0.06	28%
	Sub tramo San Pedro de Catacamas - Catacamas	Kilómetro	9.86	9.7	98%	2	2.33	116%
Construcción y pavimentación con carpeta asfáltica del tramo carretero: "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, subtramo La Ena - El Pataste", ruta N-83	La ENA - El Aguacate	Kilómetro	13.65	7.25	53%	10	5.23	52%
	El Aguacate - El Pataste	Kilómetro	15.1	15.1	100%	1.56	1.56	100%
Rehabilitación con Concreto Hidráulico de la Carretera de Occidente, Tramo: Cucuyagua - Ocotepeque - El Poy - Ocotepeque - Agua Caliente (CA-4, CA-10), con una Longitud de 93.6 Km	Sub tramo El Portillo - Beneficio San Marco desvío Sensenti	Kilómetro	0.3	0.3	100%	0	0	0%
	Sub tramo Ocotepeque - El Portillo	Kilómetro	11.7	2.32	20%	5	1.66	33%
Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial del Tramo Carretero: Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Ubicado en el Departamento de Francisco Morazán	Construcción y pavimentación de carretera de alivio de Tegucigalpa a Santa Lucía	Km	9.22	3.64	39%	4	0.34	9%

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
Construcción y pavimentación con concreto hidráulico del Tramo Carretero: LA ENA - SAN JOSE DE RIO TINTO - DULCE NOMBRE DE CULMI, sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmi" Ruta N° 83.	15.33 Km sub tramo: "Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre de Culmi"	Km	3.9	3.3	84%	0.3	0	0%
Pavimentación con Concreto Hidráulico del Anillo Agrícola, Tramo Carretero: "El Bijagual - San Francisco de Becerra (R77)", con una Longitud de 15.09 km, Olancho	15.09 Km sub tramo: " El Bijagual – San Francisco de Becerra"	Informe	1	1	0%	0	0	0%
Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Deptos. de Comayagua e Intibucá	Obras de pavimentación, complementarias y de seguridad vial Etapa II	Km	67	49.23	0%	50	49.23	98%
Construcción y Rehabilitación Vial con Concreto Hidráulico del Corredor de Occidente, Tramo Carretero: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Localizado en Santa Bárbara y Copán	Sub Tramo: Quimistán – Sula	Informe	1	0	0%	0	0	0%
	Sub Tramo: Sula – La Entrada	Informe	1	0	0%	0	0	0%
Conectividad Sostenible de Honduras	Publicación y desarrollo del proceso de contratación de los estudios, diseño final y supervisión del corredor CA-4–CA-13 (46 km) Macuelizo-Corinto	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
	Adjudicación del contrato de estudios y diseños final y supervisión del corredor CA-4–CA-13 Macuelizo-Corinto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%

SECRETARÍA DE FINANZAS
Subsecretaría de Crédito e Inversión Pública - Dirección General de Inversión Pública
PLAN DE INVERSIÓN PÚBLICA, EJECUCIÓN FÍSICA AL II TRIMESTRE, 2026

Institución/Proyecto	Metas Física	Unidad de Medida	Anual			II Trimestre 2026		
			Programación	Ejecución	% Ejecución	Programación	Ejecución	% Ejecución
	Preparación y publicación de los TdR para contratación de la Consultoría de estudios, diseño final y supervisión del mejoramiento de la red secundaria (41 km) Programa Interconexión Municipal	Proceso	1	0	0%	0	0	0%
	Publicación y desarrollo del proceso de contratación la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
	Adjudicación del contrato de la Consultoría de Apoyo, Supervisión y Monitoreo (CASM) del Proyecto	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Publicación y desarrollo del proceso de contratación de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
	Adjudicación del contrato de la Consultoría Independiente de Monitoreo Ambiental y Social (CIMAS)	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Publicación y desarrollo del proceso de contratación del la Consultoría de Seguridad Vial	Proceso	1	1	100%	1	1	100%
	Adjudicación del Contrato de la Consultoría de Seguridad Vial	Adjudicación Contrato	1	0	0%	0	0	0%
	Cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales (PCAS/ESCP)	Informe semestral	2	1	50%	0	0	0%

Nota : SIT, al 30 de junio de 2026