



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

MISIÓN: Somos la entidad gubernamental, que promueve el desarrollo integral del país a través de la gestión de políticas de infraestructura vial, mejorando la conectividad nacional, facilitando el comercio y la movilidad mediante la construcción y mantenimiento de una red vial eficiente para el beneficio de la población hondureña.

VISIÓN: Para el 2030 ser la entidad gubernamental a la vanguardia en el sector de infraestructura, en el mejoramiento de la red vial del país, con la aplicación de tecnologías innovadoras que garanticen el cumplimiento de estándares de calidad en los bienes y servicios brindados a la población, enfocados siempre en la transparencia y la mejora continua.

OBJETIVO: **1 - Incrementar la red vial oficial pavimentada para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.**

Resultado: 1 - Incrementada la conectividad y accesibilidad de la red vial nacional de forma inclusiva, sostenible y resiliente, para fomentar el desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Expandir y mejorar la infraestructura vial del país mediante la construcción y rehabilitación de carreteras estratégicas

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Construidos y Pavimentados, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	41,129
2 - Construcción del tramo La Ceiba, Departamento de Atlántida realizada Calle 8 La Ceiba 6.73km	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
3 - Carretera La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub Tramo: "Puente Río El Pataste - Dulce Nombre de Culmí" Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,463
4 - Supervisión del Tramo Carretero La Ena - San Jose De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmi Sub Tramo Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre De Culmi Ruta N-83	149 - INFORME	4 - Trimestral	1,463
5 - Construcción de obra realizada del Tramo Carretero La Ena - San Jose De Río Tinto - Dulce Nombre De Culmi Sub Tramo Puente Rio El Pataste - Dulce Nombre De Culmi Ruta N-83	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,463
6 - Carretera Naco - La Entrada" (79.1 Km), Construida y Pavimentada para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
7 - Supervisión del tramo Naco - La Entrada realizada.	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
8 - Carretera Salida Sur Anillo Periférico, Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,000
9 - Estudios de Preinversión elaborados para la ejecución del proyecto.	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
10 - Servicios de consultoría para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos	149 - INFORME	4 - Trimestral	2
11 - Obras de construcción realizadas para el libramiento Anillo Periferico SUR	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,000
12 - Supervisión de obras de construcción realizadas para el libramiento Anillo Periferico CA-5 SUR	149 - INFORME	4 - Trimestral	2,000
13 - Liberación del derecho de vía para la implementación del tramo carretero Libramiento Anillo Periférico CA-5 SUR	149 - INFORME	4 - Trimestral	61
14 - Servicios de consultoria especializados adquiridos para eficientar la gestión y administración	149 - INFORME	4 - Trimestral	2
15 - Carretera El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77), construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
16 - Supervisión de obras de construcción del tramo realizados del tramo El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77).	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
17 - Carretera Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas, construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	14,000
18 - Obras de construcción realizada del tramo Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	14,000



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 1 - Incrementar la red vial oficial pavimentada para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Objetivo Operativo: 1 Expandir y mejorar la infraestructura vial del país mediante la construcción y rehabilitación de carreteras estratégicas

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
19 - Supervisión obras de construcción del tramo realizada del tramo Las Delicias (R15) - El Bijagual y San Francisco de Becerra - Catacamas	149 - INFORME	4 - Trimestral	14,000
20 - Carretera "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83. Construida y Pavimentada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	14,610
21 - Construcción del Tramo Carretero realizado, "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	14,610
22 - Supervisión de las obra de construcción realizado del Tramo Carretero "La ENA - San José de Río Tinto - Dulce Nombre de Culmí, Sub - Tramo La ENA - El Pataste", Ruta N-83.	149 - INFORME	4 - Trimestral	14,610
23 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: San Juan - Mapulaca, Departamentos De Intibucá Y Lempira	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,049
24 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo:"Marale - Empalme Carretera Yoro" (53.31 km).	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	8,000
25 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción del tramo: "Naco - La Entrada" (79.1 Km), Departamentos de Santa Bárbara y Copán.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
26 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de construcción Anillo Agrícola, Tramo Carretero: El Bijagual-San Francisco de Becerra(R77)	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
27 - Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía, Tramo: "Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento Superficial", ubicada en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A., construida y pavimentada para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	4
28 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de construcción y pavimentación con doble tratamiento superficial del tramo carretero: "Vía Rápida Tegucigalpa - Santa Lucía", ubicado en el Departamento de Francisco Morazán, Honduras C.A.	149 - INFORME	4 - Trimestral	4

OBJETIVO: 2 - Rehabilitar la red vial pavimentada para mejorar la conectividad, asegurando así la eficiencia del transporte y la accesibilidad para todos los ciudadanos.

Resultado: 1 - Red vial nacional rehabilitada y mejorada de manera sostenible, inclusiva y resiliente para impulsar el desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la conectividad vial en zonas prioritarias del país mediante la rehabilitación de tramos carreteros estratégicos, con enfoque de inclusión social y adaptación al cambio climático.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Tramos Carreteros en la Red Vial Oficial, Rehabilitados, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	63,281
2 - Rehabilitación de tramos carreteros en diferentes zonas del país.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1
3 - Carretera de Occidente, tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy, Rehabilitada, para beneficio de la población en general	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	15,500
4 - Obras de rehabilitación realizadas del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	15,500
5 - Supervisión de las obras de rehabilitación realizadas del tramo Cucuyagua-Ocotepeque-El Poy.	149 - INFORME	4 - Trimestral	15,500
6 - Carretera Tegucigalpa (posta Villa Vieja)- Empalme, Neteapa rehabilitada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,000
7 - Obras de Rehabilitación realizadas del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,000
8 - Supervisión de las Obras de Rehabilitación realizadas del Tramo "Tegucigalpa - Empalme Neteapa"	149 - INFORME	4 - Trimestral	5,000
9 - Carreteras Resilientes de Honduras (PCR-HN) rehabilitada, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	39,280



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 2 - Rehabilitar la red vial pavimentada para mejorar la conectividad, asegurando así la eficiencia del transporte y la accesibilidad para todos los ciudadanos.

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la conectividad vial en zonas prioritarias del país mediante la rehabilitación de tramos carreteros estratégicos, con enfoque de inclusión social y adaptación al cambio climático.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
10 - Servicios de consultoría adquiridos para la elaboración de la Pre Inversión incluyendo el diseño y otros productos.	149 - INFORME	4 - Trimestral	21
11 - Obras de Pavimentación y Rehabilitación realizados del Tramo Carretero: "Danlí - Trojes"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	20,871
12 - Obras de Rehabilitación realizados del Tramo Carretero "Ojo de Agua - Cantarranas"	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,090
13 - Obras de Rehabilitación realizadas del Tramo carretero La Barca-El Progreso.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	5,420
14 - Obras de Rehabilitación y ampliación realizadas del Tramo El Progreso - Tela.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,997
15 - Obras de Rehabilitación realizada del Tramo Tela -Ceiba.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	6,602
16 - Obras de mitigación y así reducir el riesgo en la red vial realizadas	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
17 - Servicios de consultoría especializados adquiridos para eficientar la gestión, administración y los recursos, mejorando los procesos establecidos.	149 - INFORME	4 - Trimestral	42
18 - Obras de Construcción realizados de la Carretera del Libramiento de El Progreso	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	100
19 - Obras de Rehabilitación y Ampliación realizado del Tramo Carretero Santa Rosa de Copán - Cucuyagua.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	100
20 - Obras de reconstrucción del Puente Saopin realizado para la longitud de 0.27 KM ubicado en el departamento de Atlántida, La Ceiba.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	100
21 - Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza" (67.00 Km), Localizado en los Departamentos de Comayagua e Intibucá.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,500
22 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,500
23 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de Rehabilitación del Tramo Carretero: "Siguatepeque - La Esperanza".	149 - INFORME	4 - Trimestral	4

OBJETIVO: 3 - Construir puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Puentes construidos de manera sostenible, inclusiva y resiliente para impulsar el desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la conectividad vial en zonas prioritarias del país mediante la construcción de puentes, con enfoque de inclusión social y adaptación al cambio climático.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Metros lineales de puentes construidos, mejorando la conectividad vial y el desarrollo económico de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	372
2 - Instalación de Puentes provisionales Bailey solicitados por demanda.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	180
3 - Instalación de Puentes provisionales solicitados por demanda.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	192

OBJETIVO: 4 - Rehabilitar puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad y movilidad de la población hondureña mediante la rehabilitación, mantenimiento y construcción de infraestructura vial inclusiva y resiliente.

Supuesto:



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 4 - Rehabilitar puentes a nivel nacional para mejorar la conectividad en el país, contribuyendo al desarrollo socioeconómico de Honduras.

Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la seguridad y eficiencia de la red vial nacional mediante la rehabilitación y mantenimiento de puentes estratégicos.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Puentes rehabilitados y mantenidos, contribuyendo al desarrollo socioeconómico, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,888
2 - Obras de Rehabilitación de Puentes de concreto ejecutadas mediante contratación pública para mejorar la vialidad y conservación de la obra.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	150
3 - Obras de Mantenimiento Rutinario de Puentes de concreto ejecutadas mediante contratación pública para conservar la obra en condiciones operables.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,584
4 - Puente No. 1 Viejo Tangente y Puente No. 2 Nuevo Curvo sobre la Laguna de Alvarado, Reconstruido y Rehabilitado, para beneficio de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	154
5 - Contratación de una empresa constructora para que ejecute las obras de reconstrucción del Puente No. 1 (Viejo, Tangente) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	154
6 - Contratación de una empresa supervisora para que supervise las obras de reconstrucción Puente No. 1 (Viejo, Tangente) y Rehabilitación del Puente No. 2 (Nuevo, Curvo) sobre la Laguna de Alvarado, ubicado en Puerto Cortés, Departamento de Cortés.	149 - INFORME	4 - Trimestral	1

OBJETIVO: 5 - Mantener en condiciones operables la red vial oficial pavimentada de Honduras para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad y accesibilidad de la red vial nacional pavimentada de manera inclusiva, sostenible y resiliente, contribuyendo al desarrollo socioeconómico equitativo del país.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Mantener kilómetros carreteros pavimentados en condiciones operables.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Red Vial Pavimentada mantenidos, para beneficio de la población hondureña, impulsando el desarrollo socioeconómico.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,666,680
2 - Obras de mantenimiento de la red vial pavimentada realizadas mediante contratación pública, con la finalidad de mejorar las condiciones de los tramos.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	250,000
3 - Servicios de limpieza y mantenimiento del derecho de vía ejecutados en tramos carreteros seleccionados mediante la contratación de microempresas locales	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,416,680

OBJETIVO: 6 - Mantener la red vial no pavimentada en condiciones operables, para contribuir al desarrollo socioeconómico nacional.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad y movilidad de la población mediante el mantenimiento y conservación de la red vial no pavimentada, con enfoque de inclusión, sostenibilidad y resiliencia.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la cobertura y calidad del mantenimiento de la red vial nacional no pavimentada, garantizando la accesibilidad y seguridad para la población.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Red Vial no Pavimentada mantenida, mejorando la movilidad y seguridad de la población hondureña.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,045,000
2 - Obras de mantenimiento de la red vial no pavimentada ejecutadas mediante contratación pública.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,045,000



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 7 - Atender las emergencias provocadas por fenómenos naturales en la red vial para restablecer el tránsito a las comunidades afectadas así como en las zonas productivas del país.

Resultado: 1 - Restablecida la comunicación vial del país, garantizando la conexión de las comunidades afectadas por los fenómenos naturales.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Mejorar la infraestructura vial y la capacidad de respuesta ante emergencias en la red vial nacional, con enfoque de inclusión y resiliencia.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Emergencias por Daños Ocasionados por los fenómenos naturales a la Red Vial atendidas, en beneficio de la población hondureña.	416 - INTERVENCION	4 - Trimestral	4
2 - Infraestructura vial rehabilitada y restituida tras eventos de emergencia en tramos críticos afectados	416 - INTERVENCION	4 - Trimestral	4
3 - Plan de contingencia vial implementado con protocolos de respuesta a desastres naturales para restablecimiento inmediato de transitabilidad en tramos críticos afectados.	416 - INTERVENCION	4 - Trimestral	4

OBJETIVO: 8 - Incrementar las obras urbanas y civiles con enfoque de género para su inserción tanto de hombres como mujeres en el sector de la construcción.

Resultado: 1 - Fortalecidas las capacidades técnicas y laborales de mujeres y hombres en el sector infraestructura mediante participación en obras urbanas y civiles a nivel nacional, promoviendo equidad de género, inclusión social y desarrollo territorial.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir obras urbanas y civiles con enfoque de género.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras urbanas y civiles a nivel nacional con enfoque de género construidas, para beneficio de la población y mujeres capacitadas.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	53,880
2 - Obras civiles de infraestructura vial construidas con participación laboral de mujeres capacitadas promoviendo la inserción laboral femenina en el sector construcción.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	3,880
3 - Obras de drenaje vial construidas (cajas puentes, vados y alcantarillas) mejorando la transitabilidad y reduciendo riesgos de inundación para comunidades beneficiarias.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	25,000
4 - Infraestructura vial urbana construida (pavimentación, aceras, bordillos) en barrios y colonias, mejorando la movilidad y conectividad local.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	25,000

OBJETIVO: 9 - Construir y reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

Resultado: 1 - Construidas y reparadas las edificaciones públicas de Honduras.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir y reparar edificaciones públicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Edificaciones públicas construidas y reparadas, para beneficio de sus usuarios en el sector público.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	38,045
2 - Construcción de Edificaciones Públicas ejecutadas mediante contratación pública para beneficio de la institución.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	29,333
3 - Infraestructura hospitalaria básica construida y equipada para atención médica especializada, en el Departamento de Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	5,816



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 9 - Construir y reparar edificaciones públicas a nivel Nacional para mejorar las instalaciones del sector público.

Objetivo Operativo: 1 Construir y reparar edificaciones públicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
4 - Obras de construcción del hospital general de Santa Barbara ejecutadas mediante contratación pública	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	5,816
5 - Supervisión técnica especializada mediante contratación pública ejecutada de las obras de construcción del hospital general de Santa Barbara	149 - INFORME	4 - Trimestral	25,288
6 - Unidad Ejecutora para el hospital general de Santa Bárbara establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	149 - INFORME	4 - Trimestral	4
7 - Diseño, construcción y equipamiento de un Hospital Básico en el Municipio de Salamá, Olancho	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	1,677
8 - Equipamiento médico especializado adquirido e instalado mediante contratación pública para el hospital básico en Salamá	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	2
9 - Obras de construcción del hospital básico de Salamá, Olancho ejecutadas mediante contratación pública	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	1,677
10 - Supervisión técnica especializada mediante contratación pública ejecutada de las obras de construcción del hospital básico de Salamá, Olancho	149 - INFORME	4 - Trimestral	3,494
11 - Unidad Ejecutora para el hospital básico de Salamá establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	149 - INFORME	4 - Trimestral	4
12 - Diseño, construcción y equipamiento del Hospital Básico de Ocotepeque, ubicado en la Ciudad de Ocotepeque, Municipio de Ocotepeque, Departamento de Ocotepeque	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	1
13 - Equipamiento médico especializado adquirido e instalado mediante contratación pública para el Hospital Básico de Ocotepeque	149 - INFORME	4 - Trimestral	2
14 - Supervisión técnica especializada mediante contratación pública ejecutada de las obras de construcción del Hospital Básico de Ocotepeque	149 - INFORME	4 - Trimestral	4,039
15 - Unidad Ejecutora para el hospital básico de Ocotepeque establecida y funcionando con recursos humanos, tecnológicos y logísticos adecuados para la efectiva administración del proyecto.	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
16 - Complejo científico industrial de Honduras y el laboratorio nacional de moléculas biológicas genética y prototipos de salud, (COCINH LAB-HONDURAS) en Quimistán Santa Bárbara construido, para beneficio de de la población hondureña.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	30,551
17 - Estudios de pre inversión elaborados para el equipamiento y diseño de obras Lab-H, Quimistán, Santa Bárbara	149 - INFORME	4 - Trimestral	3
19 - Obras de construcción ejecutadas mediante contratación pública del complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas Quimistán, Santa Bárbara	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	30,551
20 - Equipamiento médico especializado adquirido e instalado para el complejo científico industrial y el laboratorio nacional de moléculas	149 - INFORME	4 - Trimestral	1
21 - Gestión y Administración para el laboratorio de moléculas biológicas, genética y prototipo de salud (incluye la contratación de profesionales para la Unidad Ejecutora, compra del equipo tecnológico, mobiliario, equipo de transporte, suministros de oficina, así como otros bienes y servicios para que la Unidad Ejecutora realice sus funciones en el desarrollo del proyecto.)	149 - INFORME	4 - Trimestral	720
22 - Servicios de capacitación especializada para personal técnico de mantenimiento hospitalario ejecutados	1009 - CAPACITACIÓN	4 - Trimestral	24
23 - Insumos especializados para diagnóstico médico adquiridos	149 - INFORME	4 - Trimestral	6
24 - Servicios de instalación y certificación de equipamiento médico especializado ejecutados	18 - CERTIFICACION	4 - Trimestral	18
25 - Construido Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	776
26 - Obras de construcción del Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas ejecutada, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán.	983 - METRO CUADRADO	4 - Trimestral	776
27 - Servicios de supervisión técnica especializada de obras de infraestructura institucional contratados para el Edificio Anexo del Tribunal Superior de Cuentas, ubicado en la Ciudad de Comayagüela, Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán	149 - INFORME	4 - Trimestral	1

OBJETIVO: 10 - Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos del plan trífino, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.

Resultado:



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 10 - Incrementar la inversión pública en los municipios fronterizos del plan trífino, para mejorar la vialidad y fomentar el desarrollo de las comunidades beneficiadas.

1 - Fortalecida la conectividad, seguridad y acceso a servicios básicos de la población en municipios fronterizos mediante infraestructura estratégica construida, promoviendo desarrollo territorial, integración fronteriza y reducción de vulnerabilidades.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Atender obras en zonas fronterizas

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras menores en municipios fronterizos construidas para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población beneficiada	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,750
2 - Obras menores ejecutadas mediante contratación pública en municipios fronterizos para mejorar la inversión pública en las zonas beneficiadas.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	2,750

OBJETIVO: 11 - Incrementar las obras de mitigación en el Valle de Sula para disminuir el riesgo de inundaciones, la pérdida de bienes y vidas humanas de la población.

Resultado: 1 - Disminuido el riesgo de inundación a través de obras de control de inundaciones en el Valle de Sula.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir obras de infraestructuras hidráulicas.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Infraestructura hidráulica para control de inundaciones y drenaje construida en beneficio de la población del Valle de Sula.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	1,431,226
2 - Construcción de Canalizaciones realizadas en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	83,336
3 - Supervisión de Canalizaciones realizada en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	149 - INFORME	4 - Trimestral	4
4 - Construcción de Bordos de Contención realizados en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	116,670
5 - Supervisión de Bordos de Contención realizada en el Valle de Sula, para la protección de obras de infraestructura, zonas productivas y vidas humanas.	149 - INFORME	4 - Trimestral	12
6 - Sistema integral de infraestructura hidráulica para control de inundaciones del Valle de Sula construido y operativo en beneficio de la población del Valle de Sula	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	1,231,220
7 - Obras de infraestructura hidráulica para mitigación de riesgos de inundación ejecutadas	65 - METRO CUBICO	4 - Trimestral	1,231,220
8 - Sistemas de monitoreo hidrometeorológico y capacidades técnicas para gestión de riesgo de inundaciones implementados	149 - INFORME	4 - Trimestral	4
9 - Instrumentos de planificación territorial con enfoque de gestión de riesgo y desarrollo inclusivo elaborados e implementados	149 - INFORME	4 - Trimestral	4
10 - Servicios de consultoría adquirido para implementar sistema de gestión y monitoreo implementado con herramientas de seguimiento, indicadores de desempeño y personal capacitado para garantizar cumplimiento de metas programáticas.	149 - INFORME	4 - Trimestral	4

OBJETIVO: 12 - Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo turístico y económico de su población.

Resultado: 1 - Mejorada la conectividad, accesibilidad y seguridad de la red vial nacional mediante la construcción, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura vial con enfoque de desarrollo territorial, equidad de género y sostenibilidad ambiental.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR.
Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto.
Cambios climáticos o desastres naturales.



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 12 - Incrementar las obras de infraestructura en Islas de la Bahía para mejorar su conectividad, desarrollo turístico y económico de su población.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar la calidad y eficiencia de la infraestructura vial en el departamento de Islas de la Bahía mediante la rehabilitación, bacheo y sellado de carreteras, con énfasis en la adaptación al cambio climático y la promoción del desarrollo económico local.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Infraestructura vial rehabilitada y mejorada en Islas de la Bahía para beneficio de su población.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,316
2 - Obras de construcción de infraestructura vial en Islas de la Bahía ejecutadas mediante contratación pública.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	1,316
3 - Servicios de supervisión técnica especializada de obras viales en Islas de la Bahía ejecutados mediante contratación pública	149 - INFORME	4 - Trimestral	1,316

OBJETIVO: 13 - Incrementar la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal a través de las transferencias municipales para mejorar los procesos de distribución en los sectores productivos del país.

Resultado: 1 - Incrementado el acceso vial a zonas productivas mediante infraestructura vial de la red terciaria y vecinal construida o mantenida.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Incrementar el número de municipalidades atendidas con transferencias.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Infraestructura vial rural construida y mantenida en zonas productivas de red vial terciaria y vecinal	321 - ALCALDÍA	4 - Trimestral	299
2 - Transferencias monetarias para infraestructura vial rural ejecutadas a gobiernos municipales	321 - ALCALDÍA	4 - Trimestral	298
3 - Maquinaria adquirida para apoyar la construcción, conservación e intervención de caminos productivos.	1007 - NUMERO DE UNIDAD	4 - Trimestral	4

OBJETIVO: 14 - Incrementar la red vial pavimentada a fin de mejorar la conexión entre municipios para fortalecer el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas.

Resultado: 1 - Incrementada la red vial pavimentada entre municipios de Honduras. Mejorado el acceso equitativo a servicios básicos, oportunidades económicas y movilidad de la población rural y urbana mediante la ampliación de la conectividad vial intermunicipal, con enfoque de desarrollo territorial inclusivo.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir kilómetros de Interconexión Municipal.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Red vial de interconexión municipal construida y habilitada, garantizando acceso equitativo al transporte y movilidad para la población rural y urbana.	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	104,000
2 - Obras de pavimentación y señalización ejecutadas en tramos carreteros seleccionados	982 - METRO LINEAL	4 - Trimestral	104,000

OBJETIVO: 15 - Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.

Resultado: 1 - Mejorada la gestión gerencial y operativa de ENP, HONDUCOR y el IHAH, en beneficio de las instituciones supervisadas.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 411 - Secretaría de Infraestructura y Transporte



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:41:19 p.m.

OBJETIVO: 15 - Fortalecer el cumplimiento de normas operativas y financieras en las instituciones supervisadas, para el mejoramiento continuo de los servicios públicos con tarifas acordes a los costos reales de los usuarios.

Objetivo Operativo: 1 Regular y supervisar la actividad administrativa de Instituciones prestadoras de servicios públicos.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Servicios públicos de calidad entregados a la población hondureña mediante marcos regulatorios actualizados y sistemas de supervisión implementados para ENP, HONDUCOR e IHAH	150 - INSTITUCION	4 - Trimestral	12
2 - Sistema de coordinación interinstitucional implementado para supervisión de ENP, HONDUCOR e IHAH con protocolos estandarizados, cronogramas definidos y mecanismos de seguimiento establecidos	150 - INSTITUCION	4 - Trimestral	12

OBJETIVO: 16 - Incrementar obras financiadas con la Tasa de Uso de Vías Concesionadas, para mejorar la vialidad y acceso en los municipios adyacentes a la carretera CA-5 norte.

Resultado: 1 - Mejorado el acceso seguro y equitativo a servicios básicos y oportunidades económicas de la población rural y urbana mediante infraestructura vial mejorada en municipios adyacentes a la CA-5, con enfoque de desarrollo territorial.

Supuesto: Contar con la disponibilidad financiera en tiempo y forma por parte de la TGR. Que las políticas del Estado sean congruentes con el desarrollo del Proyecto. Cambios climáticos o desastres naturales.

Población Objetivo: 420 - A NIVEL NACIONAL

Objetivo Operativo: 1 Construir obras priorizadas concesionadas con la TUVK.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - Obras viales construidas con la TUVK, para beneficio de la población de los municipios adyacente a la CA-5.	579 - OBRA DE INFRAESTRUCTURA	4 - Trimestral	2
2 - Obras de infraestructura vial ejecutadas y entregadas, financiadas con Tasa de Uso de Vías Concesionadas	579 - OBRA DE INFRAESTRUCTURA	4 - Trimestral	2