



PLAN ESTRATÉGICO Y OPERATIVO
Institución: 808 - Ferrocarril Nacional de Honduras



REPÚBLICA DE HONDURAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

EJERCICIO: 2026

REP:R00822953
GESTIÓN:2026
27/04/2026 02:23:44 p.m.

MISIÓN:

SOMOS UNA INSTITUCIÓN AUTÓNOMA DEL ESTADO QUE PRESTA EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS, INCLUSIVO Y ACCESIBLE A UN BAJO COSTO, EN BENEFICIO DE LA POBLACIÓN DE LA ZONA NORTE DEL PAÍS Y QUE ADEMÁS CONTRIBUYE A PROMOVER EL TURISMO EN SU ZONA DE INFLUENCIA.

VISIÓN:

SER RECONOCIDOS COMO UNA INSTITUCIÓN DE SERVICIO PÚBLICO SOSTENIBLE, EFICIENTE, RESPONSABLE Y TRANSPARENTE, PARA LOGRAR PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS DE FORMA PUNTUAL, SEGURA, ACCESIBLE E INCLUSIVA.

OBJETIVO:

1 - OPTIMIZAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS INCLUSIVO Y ACCESIBLE A UN BAJO COSTO EN LA ZONA NORTE DEL PAÍS, PARA BENEFICIO DE LA POBLACIÓN Y LOS INTERESES ECONÓMICOS DE LA INSTITUCIÓN.

Resultado: 1 - INCREMENTADO EL NÚMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR VÍA FERREA

Supuesto: DAÑOS ESTRUCTURALES EN LA VÍA FERREA OCASIONADOS POR EL FACTOR CLIMÁTICO E INVASIONES EN EL DERECHO DE VÍA

Población Objetivo: 328 - TRANSPORTADAS

Objetivo Operativo: 1 COORDINAR Y EJECUTAR LOS TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DE 5 KILOMETROS DE VÍA FERREA EN SAN PEDRO SULA, CORTES, COMO PARTE DEL PROCESO DE REACTIVACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS EN LA ZONA NORTE DEL PAÍS.

Producto	Unidad de Medida	Periodicidad	Producción Anual
1 - REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE 5 KILOMETROS DE VÍA FERREA EN SAN PEDRO SULA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS INCLUSIVO Y ACCESIBLE, A TURISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS	973 - KILÓMETROS LINEALES	6 - Mensual	5
2 - PRESENTADOS A LA GERENCIA DEL FNH LOS INFORMES PERIÓDICOS CON EL AVANCE DE LA REHABILITACIÓN DE 5 KILOMETROS DE VÍA FERREA	149 - INFORME	6 - Mensual	12
3 - ADMINISTRADO EL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO ACCESIBLE E INCLUSIVO PARA PASAJEROS.	149 - INFORME	6 - Mensual	12